

INICIO DE LAS OBRAS DEL METRO ▷ LA PRESENTACIÓN

800 personas ponen en marcha en Fira Sabadell la prolongación de los FGC

Joaquim Nadal y Manuel Bustos aseguran que lo que era un sueño será realidad

En vez de primera piedra, las obras del Metro se iniciaron ayer con un multitudinario acto en Fira Sabadell. Unas 800 personas constataron con su presencia que lo que parecía un sueño empieza ahora a ser realidad. Por delante quedan cuatro años y medio de trabajos.

J. MERCADÉ/J. de ARRIBA

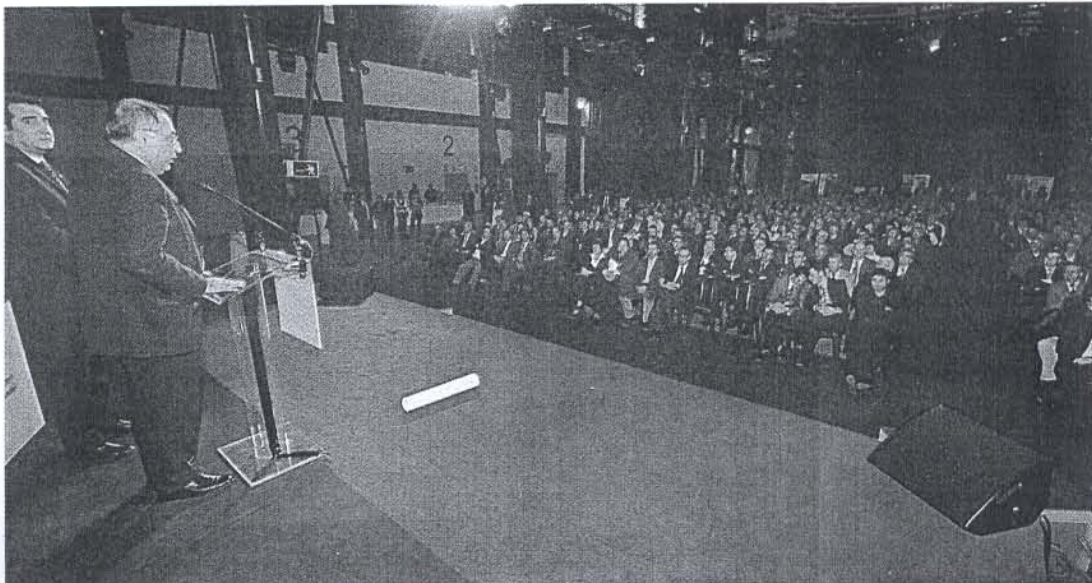
Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, aseguró ayer «la utopía es necesaria para construir la realidad posterior». Lo dijo acompañado del alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, que en su discurso recordó a los presentes que la propuesta presentada a la Generalitat en 2001 «parecía un sueño, una ilusión que ahora comienza a hacerse realidad».

En el acto de presentación de las obras de prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) hasta Ca n'Oric las felicitaciones y agradecimientos fueron los principales protagonistas. El alcalde agradeció a las entidades de la ciudad la posibilidad de mejorar el proyecto final y a la Generalitat el esfuerzo por tener en cuenta estas aportaciones. Con todo, dijo, «estamos construyendo la ciudad del siglo XXI».

Por su parte, Nadal destacó que los 450 millones de euros que se invertirán en Sabadell para construir una doble vía de 5 kilómetros así como cinco estaciones «están entre las cinco obras civiles más importantes de Catalunya». Destacó en su intervención que estas inversiones mejorarán de forma orbital las infraestructuras ferroviarias en las segunda corona metropolitana.

Mayores frecuencias

El conseller Nadal se refirió al compromiso de la Generalitat de invertir 130 millones de euros en el subsuelo de la Plaça de Catalunya de Barcelona para dotar a la línea de los FGC de una nueva cola de maniobras. Este proyecto es el que permitirá doblar las frecuencias del Metro del Vallès y el de Sabadell para que se pueda disponer de un tren cada 5 minutos ■



El conseller Nadal, acompañado del alcalde Bustos, se dirige al público congregado en la nave central de Fira Sabadell

Una amplia representación de toda la ciudad

La presentación del inicio oficial de las obras del Metro Sabadell generó alta expectación entre la sociedad sabadellense.

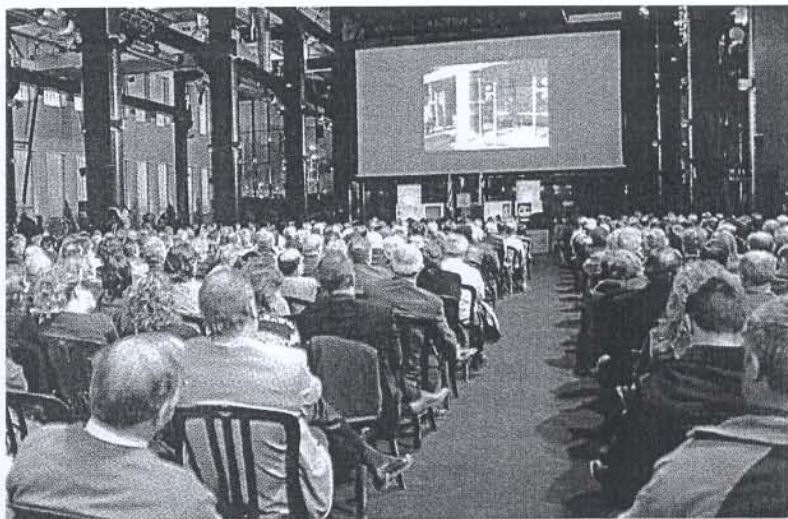
Representantes de todos los grupos políticos con representación municipal, sindicales, de los sectores económicos y empresarial, del movimiento vecinal, agrupaciones culturales y ciudadanos de a pie abarrotaban las sillas dispuestas. En total, 800 personas asistieron en Fira Sabadell a la puesta en escena del inicio de las obras.

Varios minutos antes de comenzar el acto ya había centenares de personas en las sillas de la nave central del recinto ferial.

Pequeña exposición

Algunos paseaban por los seis plafones informativos que se habían desplegado a la entrada justo antes de los asientos dispuestos para los asistentes. Los plafones explicaban los puntos de información repartidos por la ciudad, el sistema de perforación que utilizarán las tuneladoras o las comisiones de seguimiento que se deben crear.

En una sala lateral, los miembros de la comisión



Los asistentes siguieron el vídeo sobre el Metro Sabadell con gran interés

de seguimiento de la ciudad constituían este órgano.

En el escenario, montado para la ocasión, una composición de tres cubos a cada lado. Un atril con micrófono en el medio y ligeramente a la izquierda, la 'senyera' y a la derecha, la bandera de la ciudad. En los cubos, los emblemas de la Generalitat, el Ayuntamiento, una serigrafía azul con bordes blancos simulando un convoy y el emblema

Metro Sabadell que a partir de ahora serán muy conocidos.

En el fondo, una pantalla de doce metros de ancho y siete metros y medio de alto que al iniciarse la proyección de un audiovisual sobre la historia del ferrocarril en la ciudad y el nuevo mapa ferroviario que quedará después del 2012, centró la atención de todos los presentes.

Para ello, se habían habilitado diez grandes altavoces

distribuidos por el recinto. A continuación, tomaron la palabra el alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, y el conseller Joaquim Nadal.

Después de los parlamentos que iniciaron los cuatro años y medio previstos para la construcción de las cuatro nuevas estaciones y el soterramiento de Sabadell-Estació, los asistentes tuvieron a su disposición un catering que cerró el acto.

FOTOS: E. ALSINA