

Tabasa invertirá 433 millones en infraestructuras en el Vallès

Lo avanzó su director general, Albert Vilalta, en la Cámara

J. MARTÍN

Túneles i Accessos de Barcelona (Tabasa), empresa participada por la Generalitat, prevé invertir 433 millones de euros en infraestructuras en la comarca del Vallès a corto y medio plazo.

Lo anunció su director general, Albert Vilalta, en un acto organizado por la Comisión de Infraestructuras, Urbanismo y Transportes de la Cámara de Comercio de Sabadell.

Tabasa, concesionaria del Túnel de Vallvidrera y del Túnel del Cadí, construirá, entre otros proyectos, el carril Bus/VAO (Vehículo de Alta Ocupación) entre Ripollet y Barcelona en la autopista C-58, que «permitirá aumentar la frecuencia del transporte público por carretera entre el Vallès y el Barcelonés». Obra que se llevará a cabo, precisó Vilalta, «sin tener que cortar en



Albert Vilalta destacó el proyecto del carril Bus/VAO entre Ripollet y Barcelona

D.S.

ningún momento la C-58».

Tabasa también financiará la cola de maniobras de la estación de ferrocarril de Plaça Catalunya, en Barcelona, que permitirá aumentar en un 33% las frecuencias de paso del tren entre Barcelona y el Vallès. «Ésta es también una

obra vital para el futuro Metro de Sabadell y Terrassa».

Vilalta también citó el desdoblamiento del Túnel de Vallvidrera, que «mejorará los accesos de Barcelona»; la estación de ferrocarril Vulpalleres, y la construcción de diversos 'Park and Ride' en Sant Cugat.

La Cámara sabadellense valoró positivamente estos proyectos: «este modelo es la demostración que la sostenibilidad en el transporte pasa por el transporte público, pero también por el vehículo privado sostenible» ■