

EL FUTURO DE LAS COMUNICACIONES EN LA CIUDAD ▷ PROPUESTAS

Nuevo impulso del Govern a la construcción del Quart Cinturó

Se presenta una propuesta para el tramo entre Terrassa i Granollers

El tramo del Quart Cinturó entre Terrassa y Granollers está más cerca de concretarse después de aprobarse el anteproyecto del Pla Territorial de la Regió Metropolitana que fue presentado ayer al Consell de Govern de la Generalitat. El vial tendrá menos impacto sobre el entorno.

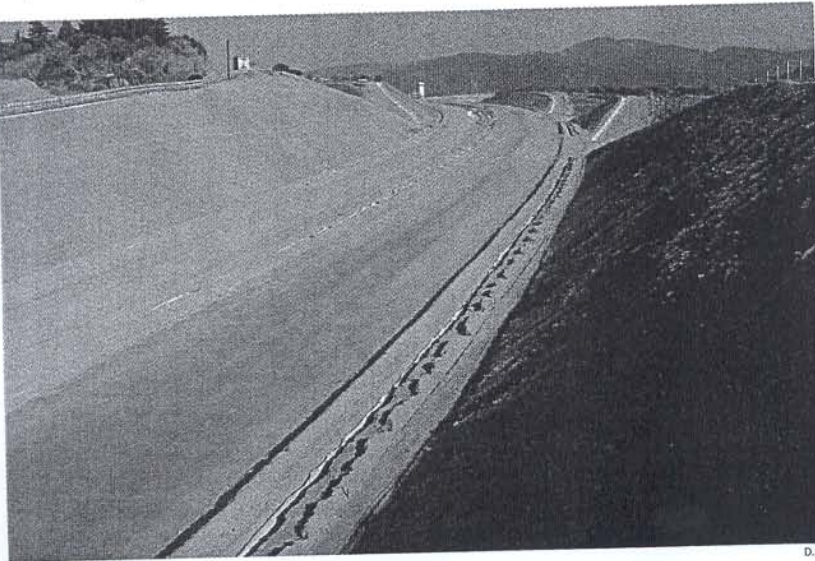
R. FILELLA

El Pla Territorial de la Regió Metropolitana considera el Quart Cinturó (rebautizado con el nombre de Ronda del Vallès) como pieza fundamental para mejorar la conectividad entre las ciudades de la 'segunda corona' metropolitana.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, especificó que aún no hay ninguna decisión tomada al respecto del trazado definitivo del tramo entre Terrassa y Granollers, pero sí que ya existe una propuesta muy aproximada que está en fase de estudio.

Por la Ronda Nord

A su paso por nuestra ciudad, se confirma que el vial apro-



Estado de las obras del Quart Cinturó en el tramo entre Abrera y Terrassa

vechará la Ronda Nord para cruzar el término municipal acabando su recorrido en la carretera de Castellar una vez superado un túnel y un viaducto sobre el Ripoll.

A partir de ese punto, la Ronda del Vallès proseguirá su camino hacia el Vallès Oriental o bien por el corredor que forman Sentmenat, Caldes de Montbui y l'Ametlla del Vallès o por el que forman Palau-solità i Plegamans, Lliçà d'Amunt

y Canovelles.

En cualquier caso, la autovía discurrirá cercana a los diferentes núcleos urbanos, tendrá un menor impacto en el entorno que el previsto y su función será la de convertirse en la conexión interurbana más rápida entre las ciudades de la 'segunda corona'.

De hecho, una de las grandes novedades que presenta el Pla Territorial es la de prolongar el trazado original del Quart Cin-

turó desde Abrera hasta Sant Sadurní d'Anoia. En ese municipio, el vial conectará con la futura autovía gratuita A-7 hasta Vilafranca del Penedès y la autopista AP-7.

Esta prolongación convertirá el Quart Cinturó en la gran alternativa de comunicación viaria transversal entre el Alt Penedès, el Vallès Occidental y el Vallès Oriental.

Los plazos para la ejecución de las obras no se incluyen el

ADENC estará muy atenta al Pla

La entidad ecologista ADENC acogió con satisfacción la aprobación del Pla Territorial de la Regió Metropolitana. El documento va mucho más allá de la apuesta por el Quart Cinturó y establece una serie de actuaciones encaminadas a mejorar los sistemas de transporte público como la definición del Quart Cinturó ferroviario o el incremento de hectáreas de espacios naturales protegidos.

Estos aspectos del texto son los que valoran los ecologistas. Con todo, desde la ADENC señalan que «debemos esperar que el documento incluya instrumentos de planificación que permitan establecer ámbitos de gestión supramunicipales».

La entidad también esperará a que se definan totalmente qué tipo de infraestructuras se potencian para posicionarse de forma definitiva al respecto del documento. Con todo, se muestra optimista con su aprobación.

documento del Govern puesto que la construcción de la autovía es competencia directa del Ministerio de Fomento. El tramo que actualmente está en fase de ejecución entre Abrera y Terrassa podría estar acabado en su primera fase (entre Terrassa y Viladecavalls) a finales de año ■

La Generalitat asume la nueva línea de Sabadell a Granollers

Otra llevará a Barcelona por Horta

R.F./J.A.

La nueva línea Terrassa-Sabadell-Granollers de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat), objeto de un intenso debate en la ciudad durante los últimos meses, ha entrado en la agenda de la Generalitat.

El nuevo Pla Territorial Metropolità (PTM) la plasma siguiendo el mismo trazado que hace apenas dos semanas acordó la Comisión Técnica Ciudadana del Metro.

La nueva línea, que una vez recogida en el PTM podrá ejecutarse en la próxima década, contará con cinco estaciones en

Sabadell: Can Rull (de donde llegaría procedente del Hospital de Terrassa), Can Gambús, Gràcia-Can Feu (con enlace al Metro de Sabadell), Tres Creus (con enlace a Sabadell-Centre

DS

El Túnel de Horta se destinará sólo a ferrocarril, no a automóviles

de Renfe) y Torre-Romeu-Can Roqueta.

A esta nueva línea, transversal entre los dos Vallès, los FGC sumarán otra nueva entre



El Govern quiere potenciar la conexión ferroviaria entre Sabadell y Barcelona

Terrassa y Barcelona, por el Túnel de Horta. Además de incluir conexiones con Sabadell, acercará a la vecina ciudad con la UAB. Incorporará,

asimismo, varias estaciones en Cerdanyola, una en el Parc Tecnològic. Una vez en Barcelona, a través del Túnel de Horta, la línea tendrá su esta-

ción término en Poble Nou. En el PTM, la Generalitat plantea el Túnel de Horta sólo para uso ferroviario, no para el de automóviles ■