

EL PRIMER MES DEL PROJECTE DEL METRO > LES AFECTACIONS

Fluïdesa de trànsit en el primer dia d'ús del carril provisional del Passeig

La nova ordenació del vial no genera problemes de circulació en el Centre

El nou carril provisional de circulació que s'ha urbanitzat al Passeig de la Plaça Major per les obres de construcció del Metro es va obrir ahir. En el primer dia de funcionament la fluïdesa del trànsit va ser la nota predominant.

R. FILELLA/J.ACHE

El nou carril està situat a la banda oest del vial i uneix en un recorregut de 70 metres el Passeig Manresa amb el Racó del Campanar i la Plaça del Doctor Robert. Per garantir la seguretat s'han instal·lat pilones de ciment en una de les bandes i, a més, s'han col·locat senyals de llum per les hores nocturnes.

Malgrat els canvis, el primer dia de funcionament no va generar cap problema en el trànsit. La presència d'agents de la Policia Municipal i les diferents indicacions informatives repartides per tot el Centre van contribuir a mitigar l'impacte de la primera gran mesura que s'adopta en relació a la construcció de la nova estació soterrània del Passeig.

Accés al pàrking

La urbanització del vial, en canvi, sí ha comportat canvis en l'accés al pàrking de la Plaça Doctor Robert que, des

DS

Ara és més fàcil accedir al pàrking de la Plaça Doctor Robert

d'ahir, resulta molt més senzill pels vehicles que procedeixen del Passeig Manresa.

De fet, ja no és necessari creuar pel mig de la zona peatonal del vial per poder entrar a l'equipament. Per contra, els cotxes que circulen en direcció nord des de la Rambla no poden accedir a l'aparcament i han de buscar l'alternativa del carrer Pedregar o bé anar a donar la volta pels carrers del sector i utilitzar l'entrada del mateix Passeig de la Plaça Major.

Per altra banda, es manté la



El nou carril de circulació del vial es va obrir ahir i va registrar la circulació habitual de la zona

Els comerciants del Passeig denuncien la falta d'estudis d'impacte

No hi ha cap previsió fiable sobre l'efecte de les obres al Passeig en la mobilitat i en les activitats econòmiques. Els més de quaranta comerciants del Passeig i carrers adjacents que se s'han constituït en Associació d'Afectats per les Obres, se'n dolien, més que tan sols denunciar-ho, i en responsabilitzen la federació Comerç Centre, de la qual s'han desvinculat, i la Cambra de Comerç i Indústria.

«Comerç Centre va impedir que encomanéssim a professionals independents un estudi d'impacte de mobilitat i efectes econòmics», afirma Jordi Llop, president de la nova Associació d'Afectats. D'aquí ve que, segons la versió d'aquest, els comerciants del Passeig s'hagin organitzat a part de la federació. «N'hi ha que s'hi han donat de baixa, també», afegeix.

Fora de Comerç Centre

«Un estudi d'impacte solvent i fiable ens hauria servit en la renegociació de lloguers i, sobretot, a l'hora de planificar compres i adaptar el negoci a l'efecte de les obres»,

explica. Segons diu, Comerç Centre es va negar a encomanar-lo «perquè (els seus directius ens van dir que ens en serviríem per anar contra l'Ajuntament, cosa que, a més de no ser certa, seria absurda».

D'aquesta manera, les gestions van quedar aturades a mitjans del febrer passat. Va ser el moment que els comerciants afectats van decidir constituir-se en una

DS

«Ningú no ens ha parlat d'ajuts fiscals», indiquen els afectats

associació a part de la federació. La nova Associació d'Afectats ha estat admesa per l'Ajuntament en la comissió de seguiment de les obres. «Com a mínim, rebrem informació de primera mà», en valorar Jordi Llop.

Com a alternativa a l'estudi d'impacte, en la versió de Jordi Llop, Comerç Centre i la Cambra de Comerç i Indústria

van oferir als comerciants «una mena d'enquesta que haviem de respondre de manera anònima, sobre simples impressions personals». «No tenia cap sentit, ni cap valor, i per això no ho vam admetre», explica.

Ajuts fiscals

L'Associació d'Afectats espera establir relacions amb la Cambra Oficial de Comerç i Indústria. «Bé som comerciants», justifica Jordi Llop. En l'únic pronunciament públic sobre les obres al Passeig, el setembre passat, el president de la Comissió d'Urbanisme de la Cambra, Pere Puig, va demanar exempcions fiscals per als afectats, que podrien concretar-se en l'IBI i la taxa d'escombraries.

«A nosaltres, ningú no ens n'ha dit res», en diu Jordi Llop. «Voldríem parlar-ne amb la Cambra, és clar», puntualitza. «Però a aquestes alçades, si ho arribem a negociar, ja no serà sobre previsions ni estudis. Serà sobre els efectes que hem començat a patir, i que tampoc sabem fins a quin punt ni fins quan duraran», conclou.

possibilitat de fer el gir cap al carrer Palanca tant pels vehicles que van en direcció nord com en direcció sud. De totes maneres, el que van cap al Passeig Manresa tenen més dificultats degut a l'angle de 90 graus que han de dibuixar per dirigir-se cap al carrer Palanca.

Espai per caminar

La redistribució dels espais en el vial també ha tingut efectes per les persones que van a peu. L'àrea central ha quedat en desús de forma definitiva (fins que acabin les obres), mentre que, per ara, les dues voreres laterals es mantenen obertes.

Per separar la zona de pas dels vianants de la d'obres s'han instal·lat valles de seguretat a la vorera de pujada i s'ha reduït la seva amplada. La de baixada també és més estreta a la zona més propera al Passeig Manresa a causa del carril provisional de trànsit que ocupa una petita àrea que fins ara estava destinada als vianants.

Per facilitar la màxima informació possible als veïns i vianants, en els darrers dies s'han repartit per la zona fulls informatius explicant els canvis en el trànsit a causa de les obres de la línia de ferrocarril. També s'han penjat cartells a diferents façanes del Passeig de la Plaça Major ■