

# La huelga de los transportistas afectó a la distribución de mercancías en Sabadell

El paro lo secundan los autónomos del sector por el elevado precio del combustible

La protesta de los transportistas tuvo una amplia repercusión en la ciudad y en la comarca, donde se vieron muy pocos camiones y furgonetas en movimiento. El paro tuvo un amplio seguimiento y a mediodía varias gasolineras locales se quedaron sin gasoil.

JOSÉ FERNÁNDEZ

La huelga de los transportistas se dejó sentir ayer en los polígonos industriales de la ciudad y en las gasolineras. En éstas, ya el fin de semana se notó una importante y sostenida afluencia de personas que llenaron los depósitos de sus vehículos, en prevención de posibles dificultades en el abastecimiento de las gasolineras los próximos días. Ayer está tendencia también se percibió en las gasolineras de la ciudad, donde era habitual hacer cola.

El acopio de combustible por un sector de los conductores provocó que en varias gasolineras de la ciudad se agotasen las existencias de gasoil a primeras horas de la tarde, como en la estación situada en la Avinguda de la Concòrdia. Y si los camiones que las abastecen no pueden llegar hoy o mañana, podría empezar a faltar también la gasolina de 95 octancs.

Por lo que se refiere a la huelga de los transportistas, la misma la secundan principalmente los autónomos y pequeños empresarios, agrupados en la Federación Nacional



Varios huelguistas detienen un camión en la Gran Vía, cuando pretendía salir de la ciudad



La afluencia de vehículos en las gasolineras fue constante ayer y durante todo el fin de semana

## La Cámara de Comercio pide un esfuerzo negociador para solucionar el conflicto

La Cámara de Comercio de Sabadell dio ayer a conocer un comunicado en el reclama a las partes implicadas «un esfuerzo negociador para solucionar, lo antes posible, la huelga del transporte que se ha iniciado con carácter indefinido».

La institución local pide a la Administración, los transportistas y las plataformas o asociaciones provinciales de autónomos «la máxima sensibilidad» para alcanzar un acuerdo que restablezca la normalidad.

La Cámara de Comercio afirma que la huelga se produce en un «contexto econó-

mico especialmente delicado y complejo, no sólo para el tejido empresarial, sino para el conjunto de la sociedad».

En otro párrafo de la nota de prensa se subraya que si el paro se prolonga «varios días puede provocar consecuencias muy negativas, que pueden agravar considerablemente la situación en la que ahora nos encontramos».

Porque existe el temor de que si la huelga se prolonga varios días más, afectará a «aquellas plantas industriales con cadenas de montaje para su producción», con lo cual la competitividad de las

empresas se verá afectada.

Ayer se celebró en Madrid una reunión entre representantes de los ministerios de Fomento, Economía y Trabajo con miembros de la entidad Fenadismer, en la que se no se alcanzó ningún acuerdo. Reclaman una tabla de tarifas mínimas para cubrir los gastos de explotación, a lo que el Gobierno se opone.

En cambio, la Confederación Española del Transporte de Mercancías (CTEM), que agrupa al 60% del sector, se opone a la huelga, pues la considera «irracional e incontrolada» y admite que la situación puede empeorar.

paro, como la Confederación Española del Transporte de Mercancías (CETM).

Sin embargo, la incidencia es mayor a la representación que tienen los convocantes, pues ayer por la mañana era muy escaso el tráfico de camiones y furgonetas por la C-58 y la AP-7. En la Central Integrada de Mercancías (CIM), situada en Santa Perpètua de Mogoda, el paro fue total y los vehículos no salieron a distribuir mercancías.

En el polígono industrial Can Roqueta se percibía un número superior al normal de vehículos que estaban estacionados y en la empresa DIA había decenas de pequeños camiones dentro del recinto, aunque en el exterior no había piquetes.

En Sabadell, varias decenas de transportistas se apostaron en el tramo de la Gran Vía de salida de Sabadell, cerca del Aeropuerto, y en la calle Bernat Metge, donde los huel-

DS

Se vieron pocos piquetes, pero la huelga tuvo un gran seguimiento

guistas filtraban la salida de vehículos. Unos eran desviados en dirección a la calle Bernat Metge y a otros, los que se empeñaban en seguir su ruta, se les avisaba que podrían encontrarse con otros piquetes menos contundentes.

A esas horas, curiosamente no había ningún piquete en la Plaça del Mil·lenari y se podía salir y entrar de la ciudad sin problemas, pero a primeras horas de la tarde hicieron acto de presencia los huelguistas.

Una de las consecuencias de la protesta fue que la mayoría de diarios no pudieron distribuirse en los quioscos y librerías de la ciudad.

Los huelguistas demandan medidas que palién el elevado coste que les supone el fuerte aumento que ha experimentado el gasoil, que fuentes del sector cifran entre el 40% y el 50% del total de los costes que soportan. Una reivindicación es que el Gobierno apruebe una tabla de tarifas mínimas, acorde al precio actual del combustible.

Ayer, además de las protestas registradas en la AP-7, en la Jonquera y el peaje de La Roca, por la tarde se produjo una concentración de transportistas en Barcelona, frente a la Dirección General de Transportes de la Generalitat ■

DS

Varias gasolineras de la ciudad se quedaron ayer sin gasoil

de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer), la Asociación de Transportistas Agrupados Condal (ASTAC), la Federación Sindical de Trabajadores Autónomos Dependientes (TRADE-CCOO) y la Coordinadora de Organizaciones de Transportistas (COT) de Catalunya.

Estas entidades representan un tercio del sector, pues los grandes empresarios e intermediarios no secundan el