

cecot



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa



Cambra de Comerç de Sabadell



PRIORITATS DE LES INFRASTRUCTURES AL VALLÈS



PRIORITATS DE LES INFRASTRUCTURES AL VALLÈS

1. RONDA DEL VALLÈS (Quart Cinturó)

Construcció de la Ronda amb el traçat previst en el Pla de carreteres i, en especial, el tram Terrassa-Sabadell-Castellar, recuperant el projecte original com a via alternativa i d'alta densitat amb secció de 4+4, o com a mínim de 3+3, i acceleració de l'execució del tram entre Abrera i Terrassa. Aquesta Ronda, al seu pas per Sabadell, ha de coincidir amb la Ronda Nord de la ciutat, projectada soterrada per l'avinguda de Can Deu. Prioritat d'executar el tram Terrassa-Granollers i de coordinar diversos projectes pendents d'execució amb incidència amb la Ronda del Vallès.

2. MILLORA A LA C-58, LA B-30 I EL NUS C-58/AP7

Ampliació de la C-58 entre Sabadell i l'enllaç de la B-40 (Ronda del Vallès) a tres carrils per sentit, abans que entri en funcionament el tram de la B-40 entre Abrera i Terrassa.

Execució dels projectes necessaris per permetre un adequat funcionament d'aquest eix, tenint en compte el desenvolupament de grans projectes que es preveuen executar en aquesta zona.

Proposta de redimensionament del disseny actual de la C-58 en el tram comprès entre Sabadell i el nus de Badia del Vallès, mitjançant la creació d'un quart carril de circulació en sentit Barcelona i en sentit Terrassa - actuació estretament lligada amb la construcció del futur carril de VAO entre Cerdanyola i Barcelona , ampliable fins a Terrassa -.

3. RONDA OEST I RONDA NORD A SABADELL

Acabament de la Ronda Oest i comunicació amb la Ronda del Vallès (Ronda Nord). Continuació del tram comprès entre la C-58 i la N-150 (actualment executat i en ús), fins a la connexió amb la ctra. de Matadepera i la ctra. de Castellar del Vallès.

4. VIAL EST DEL RIPOLL (Tram comprès entre Can Roqueta i l'AP-7)

Element bàsic per, d'una banda, diversificar el trànsit des dels polígons industrials existents a l'est del Ripoll fins a la Ronda del Vallès en sentit Nord, i des de Can Roqueta cap a la Via Interpolar i fins l'AP-7, i, de l'altra, completar la circumval·lació de Sabadell per la banda est, amb una secció mínima de 2+2.



5. VIA INTERPOLAR SUD (El Papiol-Rubí-Terrassa-Sabadell-Barberà-Palau)

És el darrer element viari necessari per tancar l'anella que formen les rondes de Sabadell (Ronda Oest - Ronda Est - Ronda Nord - Ronda del Vallès) i completar la ja esmentada circumval·lació de Sabadell per la zona sud. La seva execució implica la connexió amb els polígons industrials de Polinyà i Palau-Solità i Plegamans, tenint en compte la construcció de la interpolació des de Rubí i les modificacions d'enllaç amb la B-30, AP-7 i la C-1413 al seu inici a Mira-sol.

6. TÚNEL VIARI D'HORTA

Ofereix la possibilitat d'accés directe a Barcelona des de la C-58, a l'altura de Badia del Vallès fins a la Ronda de Dalt, amb unes característiques molt similars als túnels de Vallvidrera, i constitueix una alternativa a aquests darrers, alhora que una possible descongestió de la C-58 i la C-16.

7. ELIMINACIÓ DEL PEATGE DE LA C-16 A LES FONTS

Juntament amb la construcció del Túnel d'Horta, podria contribuir a alleujar la congestió de la C-58, ja que permetria que molts dels usuaris que habitualment circulen per aquest vial optessin per agafar la C-16 com a via d'entrada a Barcelona.

8. TANCAMENT ANELLA RONDES DE TERRASSA

Construcció, en una primera instància, del tram de la Ronda Est, amb inici a la carretera de Castellar i final a l'autopista C-58, amb connexió intermèdia amb la carretera N-150 de Sabadell a Terrassa. En segon lloc, completar el tancament perimetral de les altres rondes de Terrassa projectades en el POUM.



9. EIX FERROVIARI DEL VALLÈS

FUTUR DE LA LÍNIA DE FERROCARRIL EL PAPIOL-MOLLET

Anàlisi de l'actual funció de la línia de ferrocarril del Papiol a Mollet, actualment utilitzada majoritàriament per al transport de mercaderies. Proposta de connexió de les línies de RENFE i FFCC al costat de l'Hospital General de Catalunya, de desdoblament de la línia Cerdanyola-Mollet, i de connexió amb l'actual línia de Manresa a Barcelona mitjançant un intercanviador a Barberà.

EL TRANSPORT DE MERCADERIES EN AMPLE EUROPEU

Necessitat immediata de fixar una alternativa possible al transport de mercaderies per carretera, basat en una xarxa ferroviària moderna i eficient, dotada d'un ample de via europeu que transcorri pel corredor del Vallès. Previsió d'implantació d'una estació de mercaderies de disseny intermodal, vinculada als sectors logístics ja existents en el territori, i que formi part d'una xarxa europea de transport de mercaderies que creui el Mediterrani de sud a nord (Projecte FERRMED).

L'AVE AL VALLÈS

Previsió de connexió entre les ciutats de la corona metropolitana i les de les comarques centrals, amb la ubicació d'una estació de passatgers al Vallès Occidental.

LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA

Connexió de les principals ciutats de l'arc metropolità mitjançant una línia que circularà entre Mataró i Vilanova i la Geltrú per l'interior (LOF), comunicant ciutats com Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell i Vilafranca del Penedès. Acceleració de la construcció dels nous trams.

LA LÍNIA DE FFCC DE LA GENERALITAT TERRASSA-SABADELL-GRANOLLERS

Construcció d'una segona línia orbital de Terrassa a Granollers integrada amb la xarxa ferroviària ja existent, amb bifurcació a Sabadell Gràcia.

CONNEXIÓ EN TREN LLEUGER O TRAMVIA ENTRE TERRASSA I SABADELL.

Formació d'una nova connexió ferroviària lleugera entre els centres urbans de les dues ciutats, amb comunicació i servei als actuals equipaments situats al llarg de la carretera N-150.



10. NOUS TÚNELS FERROVIARIS D'ACCÉS A BARCELONA

Proposta de dues noves vies de comunicació per ferrocarril entre Barcelona i el Vallès Occidental: una, projectada al PDI amb inici a Sant Cugat i connexió amb la línia L-7 de l'avinguda del Tibidabo - Túnel del Tibidabo; i l'altra, amb punt de partida a la plaça de les Glòries i connexió amb la línia dels FFCC de la Generalitat a la Universitat Autònoma (UAB) – Túnel d'Horta.

11. POTENCIACIÓ DE L'AEROPORT DE SABADELL

Millora de l'entrada sud a Sabadell i potenciació de l'activitat industrial de l'entorn. Acceleració del desenvolupament del pla director urbanístic de l'aeroport de Sabadell (ampliació de les capçaleres de pista). Dotació de la tecnologia necessària per permetre que les aeronaus operin amb vol instrumental i no només en vol visual. Creació d'un ens de gestió i de promoció propis per a la captació de companyies de vols corporatius i serveis d'aerotaxi.

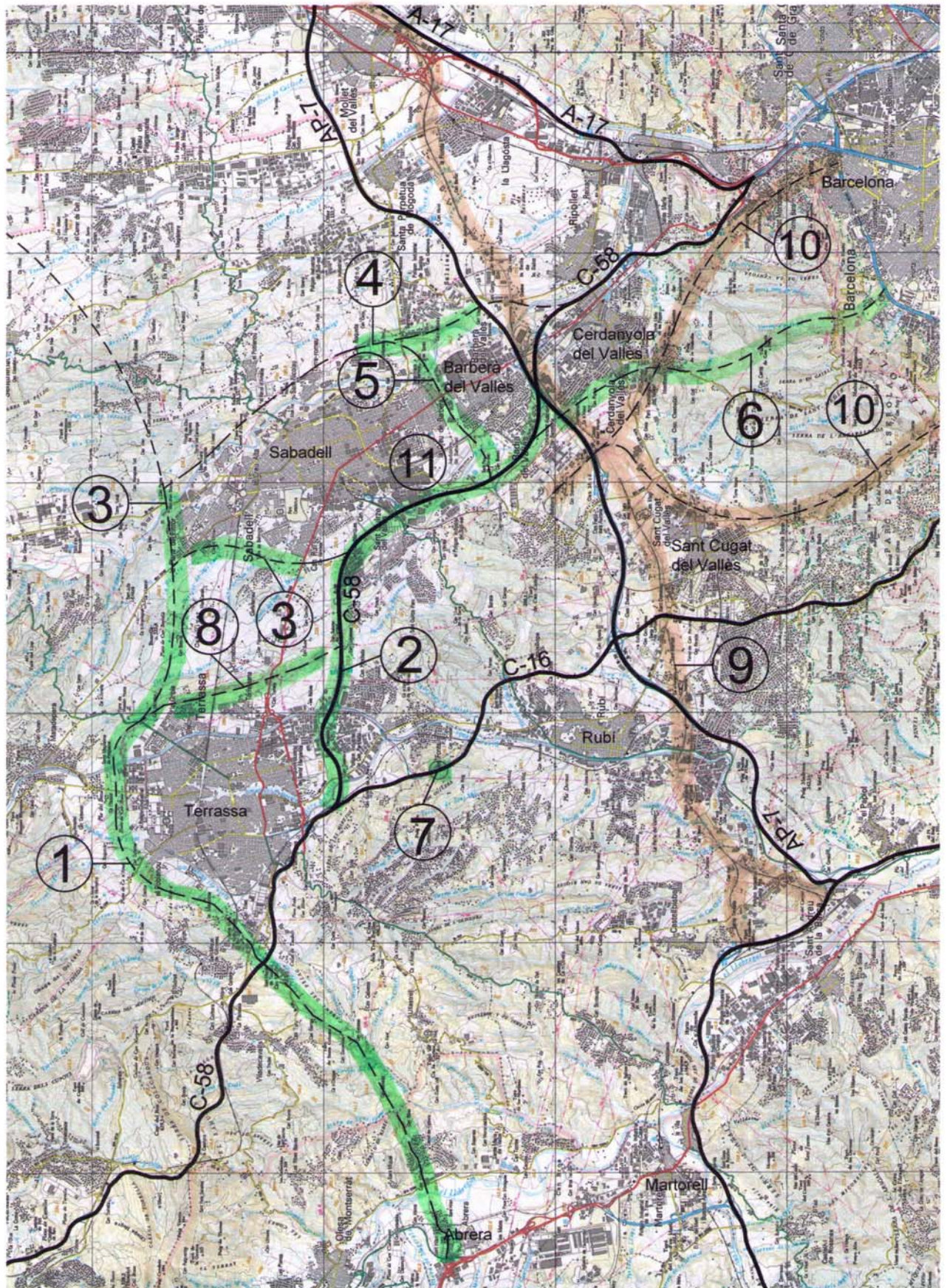


12. CONDICIONAMENT GENERAL DE LA XARXA VIÀRIA SECUNDÀRIA

- Millora del ferm de les vies més deteriorades i dotació de senyalització, amb la comptabilitat amb altres modes de transport allà on sigui possible (circuitos per a vianants i per a bicicletes).

- Estudi de possibilitats de millora del traçat de la carretera N-150 entre Sabadell i Terrassa, basat en el seu desdoblament i en l'eliminació dels trams de revolt.
- Possibilitat del tancament de l'anella de circumval·lació de Rubí.
- Connexió entre la interpolar i l'E-9 en els dos sentits, en el seu encreuament a l'altura de l'AP-7.
- Connexió de la BP-1503 i la C-1413 a través de La Bastida.
- Unió entre la BP-1503 i l'E-9 en totes direccions. Construcció de nous enllaços en sentit Barcelona).
- Condicionament dels accessos a Rubí des de Sant Cugat.
- Possibilitat de desdoblament de la C-1413 a l'eix de la riera de Rubí.
- Proposta de nova estació dels FFCC entre Rubí les Fonts.

Juliol de 2008



LOCALITZACIÓ:

1. RONDA DEL VALLÈS (Quart Cinturó – B-40)
2. MILLORES A LA C-58 (tram entre Sabadell i la B-40 a Terrassa), LA B-30 I EL NUS C-58/AP-7
3. RONDA OEST I RONDA NORD DE SABADELL
4. VIAL EST DEL RIPOLL
5. VIA INTERPOLAR SUD
6. TÚNEL VIARI D'HORTA
7. ELIMINACIÓ DEL PEATGE DE LA C-16 A LES FONTS DE RUBÍ
8. TANCAMENT ANELLA RONDES DE TERRASSA
9. EIX FERROVIARI DEL VALLÈS
10. NOUS TÚNELS FERROVIARIS D'ACCÉS A BARCELONA
11. POTENCIACIÓ DE L'AEROPORT DE SABADELL

