

# Economia i consum

## Les patronals reclamen millor comunicació intercomarcal

**FERROCARRILS** Entre les infraestructures prioritàries, demanen la unió amb Granollers des de Sabadell  
**RONDA VALLÈS** Hi ha divergències en el 'com' ha de ser, però coincideixen en destacar-la com a primordial

C.F.  
SABADELL

Al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat s'està treballant en dibuixar el plantejament urbà dels municipis de la corona de la capital en els propers anys, és a dir, en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB). Les patronals locals ja han posat damunt la taula les necessitats de comunicació que prioritzen en aquest full de ruta.

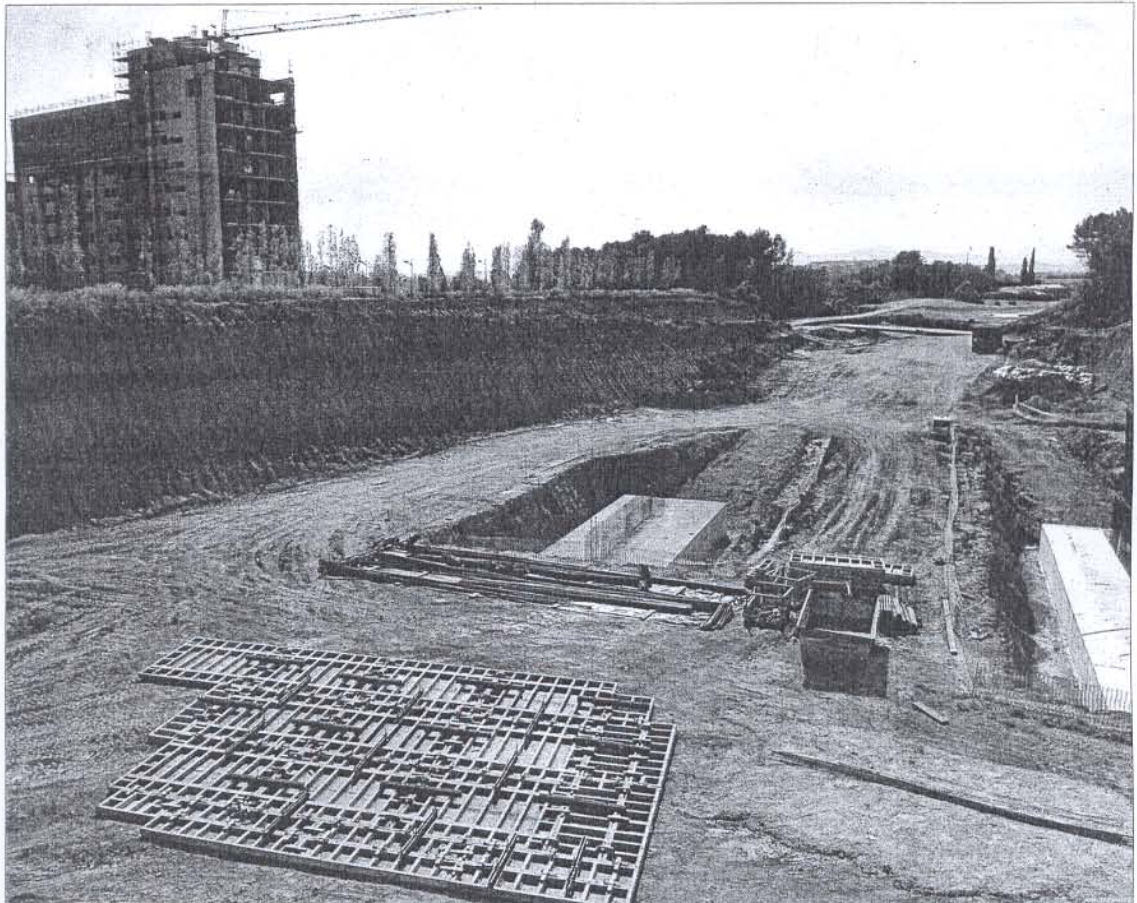
Els últims en fer sentir la seva veu han estat els membres de PIMEC Vallès Occidental. El seu president, Martí Puig, ha destacat la urgència d'iniciar la construcció d'una via ferroviària que connecti Sabadell amb Granollers pel barri de Torre-romeu, és a dir, passant per Palau-solità i Plegamans. Puig ha reconegut les "penúries dels petits empresaris afectats per les obres" de perllongament de la xarxa de trens catalans, "però si no es connecten els nuclis industrials comarcals es perdria una gran oportunitat".

Asseguren que el futur econòmic de la comarca va lligat amb les possibilitats de comunicació de la zona. El president d'infraestructures i el tècnic d'urbanisme de la Cambra de Comerç de Sabadell, Pere Puig i Àlex Ramírez, respectivament, han assenyalat la importància del túnel d'Horta viari. "Serviria per alliberar el trànsit de les altres vies", ha dit Ramírez, "i el viari pot pagar el ferroviari amb el peatge, com passa a Vallvidrera".

Des de la Cambra també han destacat les sis al·legacions que el mes de juliol passat van presentar al pla. Entre aquestes, també reclamaven un pla urbanístic del Vallès "que doni una visió global del territori".

### Ronda Vallès

Si hi ha una infraestructura de llarg recorregut al Vallès Occidental aquesta és:



La Ronda Oest es troba en fase de moviment de terres i les obres estan dins del calendari previst ■ EFRÉN MONTOYA

indiscutiblement la Ronda Vallès, l'antic Quart Cinturó. Ni tant sols dins del tripartit hi ha consens per on ha de passar i quines han de ser les seves caracteris-

### Es reclama el túnel d'Horta ferroviari i un pla urbanístic de tot el Vallès

tiques, unes discrepàncies que es repeteixen a les patronals locals.

Des de CIESC el seu secretari, Gabriel Torres, ha desestimat que aquesta

via acabi convertint-se en una ronda, "seria una infraestructura curta de mires". Tot i que assegura que "l'intangible de no fer-lo és impossible de quantificar", denuncia que "nosaltres estem pagant els equilibris del tripartit" si s'arriba a apostar per una carretera de 4 carrils a 80 quilòmetres per hora.

En canvi, des de la Cambra de Comerç donarien llum verda a aquesta iniciativa de relligar el territori, això sí, lligada a la construcció "d'un altre eix transversal que vagi fins a França". ■

### Un pacte bilateral per endegar el Quart Cinturó

El president de CiU, Artur Mas, va oferir la setmana passada al president de la Generalitat, José Montilla, que la federació i el PSC pactessin el Pacte Nacional d'Infraestructures si no s'arriba a un consens dins el tripartit. Segons va argumentar, a l'acord bilateral s'hi podria sumar ERC, però no ICV-EUiA ja que, segons la seva valoració, amb els seus criteris ecologistes "hipotecarien el futur de Catalunya" perquè frenarien obres que el país

necessita "urgentment", com un Quart Cinturó d'alta capacitat de trànsit.

Així mateix, Mas va afirmar que si les dues forces majoritàries a l'hemicicle anessin juntes s'impediria que hi hagués un gir de 180 graus en la política d'infraestructures, això sí CiU estigués al capdavant de la Generalitat després de les properes eleccions catalanes.

Les reaccions de la resta de grups no es van fer esperar. La diputada socialista

Carme Figueras va manifestar que a Mas "no li importa" el Pacte Nacional, "l'únic que pretén és dividir" els tres socis de govern.

Per part d'ICV-EUiA la seva portaveu, Dolors Camats, va criticar CiU per "obcecar-se" en el Quart Cinturó, una infraestructura "del segle passat", quan la proposta del tripartit d'unir el Vallès Occidental amb l'Oriental és la Ronda Vallès, "donant millor sortida al Quart Cinturó".