

# Les cambres reclamen deslligar el traspàs del Prat dels de Reus i Girona

■ Consideren un error del govern negociar amb Madrid la cessió de tots els aeroports  
ahora ■ Veuen més factible que es traspassin primer les terminals petites

**Oriol Margalef**  
REUS

Les negociacions entre el govern central i la Generalitat pel traspàs dels aeroports catalans fa mesos que estan encallades, i les cambres de comerç de Girona, Reus i Sabadell, que aspiren a participar en els futurs òrgans de gestió de les terminals, comencen a esgotar la paciència. Ahir, els tres ens camerals van titllar d'equipocada l'estratègia negociadora del govern, i van aprovar una declaració conjunta en què demanen a la Generalitat que desvinculi l'acord sobre aquests tres aeroports del que es pugui assolir sobre el Prat, "per força més complex", segons diu el text.

El president de la Cambra de Comerç de Reus, Isaac Sanromà, que va fer d'amfitrió de l'acte, va manifestar la necessitat que els aeroports de Reus, Sabadell i Girona siguin capítol a part en les negociacions del govern amb Madrid per al traspàs de la infraestructura aeroportuària. O, tal com diu el text aprovat ahir, que el traspàs dels tres petits es faci "amb independència i sense perjudici" de les negociacions per al Prat. "Fa dos anys que en parlem. I en aquest temps hem estat a punt moltes vegades. Llavors es parla del Prat, i fem marxa enrere. Tot s'encalla", va explicar Sanromà, que va reclamar al govern no només informació sobre l'estat de les negociacions perquè els aeroports deixin



Passatgers davant dels taulerils de facturació de l'aeroport de Reus ■ VAN DER MEULEN / ARXIU

## La xifra

**2** anys fa que les cambres de comerç de Reus, Girona i Sabadell negocien el traspàs dels respectius aeroports.

d'estar classificats "d'interès general", sinó "intervenir" en un procés que preveu l'Estatut, aprovat fa tres anys.

El seu homòleg de Girona, Domènec Espadale, vicepresident del Consell de Cambres, no va dubtar a titllar d'"error" l'estratègia de

negociació del govern, perquè "va voler incorporar Barcelona" al front obert pels tres aeroports petits. Segons Espadale, a pesar del creixement exponencial que en els últims temps han experimentat Reus i Girona amb els vols de baix cost, "el cas del Prat s'ha de tractar de forma diferenciada". "Girona, Reus i Sabadell no tenen el seu potencial, i és molt més fàcil que el govern central accedeixi al traspàs", va dir Espadale, que va afegir: "Si s'hagués fet per fases, la cessió ja s'hauria completat". Això sí: tant ell com Sanromà, i el president de la Cambra de Sabadell, Antoni Brunet, van voler deixar clar davant

la premsa que comparteixen amb el govern la reivindicació de les competències de gestió del Prat.

## Un altre projecte encallat

Pendents que es concreti el traspàs de l'aeroport, el president de la cambra vallesana va denunciar que l'annunciada societat de promoció de l'aeroport de Sabadell, en què havia de prendre part l'ens econòmic juntament amb la Generalitat i els ajuntaments, també està encallada. L'òrgan, que es va presentar públicament l'any 2008, s'havia d'encarregar de la promoció i comercialització de l'aeroport de Sabadell, pendent del seu traspàs. ■