

INICIO DE LAS OBRAS DEL METRO ▷ REACCIONES AL ACUERDO

Cruïlla confía en que la Generalitat priorice el enlace a Granollers

Para la plataforma crítica, el acuerdo sobre el Metro es «el mejor posible»

«El enlace a Granollers queda bien planteado, porque se le da una buena solución técnica y coincide, o incluso mejora, con los esquemas que al respecto están elaborando los técnicos de la Generalitat», valora Manel Larrosa, de Sabadell Cruïlla.

JOSEP ACHE

La conexión con Granollers mediante los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), integrada en el proyecto del Metro Sabadell, ha sido una de las grandes ideas fuerza de la plataforma Sabadell Cruïlla. Es en este sentido que Manel Larrosa ve «cumplido lo esencial de nuestros objetivos».

La solución que finalmente le da el acuerdo alcanzado anteaer en la Comisión Técnica Ciudadana, promovido por la Fundació Bosch i Cardellach y asumido por el alcalde, Manuel Bustos, no coincide con las últimas propuestas de la plataforma Sabadell Cruïlla, crítica con el proyecto oficial del Metro.

Mientras Sabadell Cruïlla planteaba una bifurcación a



Marc Batlle, Ernest Espinós y Manel Larrosa en una rueda de prensa de Cruïlla, hace unos meses

la altura de la Via Massagué, tras la futura estación del Passeig de la Plaça Major, y un puente sobre el Ripoll paralelo al de la Salut, el acuerdo de la Comisión sitúa en Sabadell-Estació el inicio del ramal al Vallès Oriental.

Aplausos a la Comisión

Junto con el también arquitecto Marc Batlle, Manel Larrosa actúa como representante de Sabadell Cruïlla en la Comisión. La solución acordada partió, según Manel Larrosa, de la Fundació Bosch i Car-

dellach y, en concreto, de su director, el también arquitecto Josep Llobet.

«Se acerca a nuestras primeras propuestas y ofrece ventajas sobre los esquemas anteriores, incluído el nuestro», reconoce Larrosa. Su construcción será más fácil y, en dirección a Granollers, incorporará una nueva estación en la calle Tres Creus, conectada a la de Sabadell Centre de Renfe, y otra entre Torre-romeu y Can Roqueta. «Muy bien situada», según Manel Larrosa.

Manel Larrosa considera

ahora primordial el diseño de la nueva estación de Gràcia-Can Feu, que sustituirá a la actual Sabadell-Estació y funcionará como enlace de los dos ramales, el de Castellar y el de Granollers. «Que se plantee como estación de enlace, priorizará la construcción de la línea a Granollers. Creo, y espero, que será el siguiente paso, en las inversiones de la Generalitat», augura.

Sabadell Cruïlla tiene previsto celebrar una asamblea general a mediados de abril, en el Casal Pere Quart. «Ren-

diremos cuentas de todo el proceso seguido hasta ahora», adelanta el impulsor de la plataforma.

La plataforma sigue

Aunque ve «cumplido lo esencial de nuestros objetivos» con un acuerdo que, según Larrosa, «era el mejor posible a estas alturas, a punto de iniciarse las obras», la plataforma no se plantea disolverse. «Hay temas sobre los que trabajar, en especial respecto a los impactos de las obras», afirma ■

Los comerciantes piden que la estación del Passeig mida 21 metros de ancho

La propuesta evitaría afectar el tráfico

J.A.

La mención a un futuro pàrk en el Passeig Manresa, incluída en el acuerdo ciudadano sobre el Metro suscrito anteaer, no ha gustado nada a los comerciantes del Passeig de la Plaça Major constituidos en comisión de afectados por las obras.

Aunque en principio forman parte de Comerç Centre, se plantean abandonar esta entidad. La Oficina del Centre, de la que forma parte Comerç Centre, figura entre los firmantes del acuerdo, junto a la Cambra Oficial de Comerç i Indústria, la Fundació Bosch i Cardellach, la plataforma Sabadell Cruïlla y el Ayuntamiento.

«El impacto de las obras de este pàrk puede ser mayor, incluso, que el de la estación», considera Jordi Llop, de la comisión. «Sería mejor, por capacidad y por impacto, construir un pàrk subterráneo en el solar del Vapor Turull (Creueta-Sant Josep)», plantea el portavoz de este colectivo.

Enlace a Granollers

Respecto a la estación del Passeig defienden que su anchura se reduzca a 21 metros. «Sería perfectamente factible, encajaría en lo que fue el mercado provisional y, por lo tanto, no obligaría a mover los viales del tránsito, ni a cortar el tráfico», explica.

«Claro que -objeta- si a la es-



Comerciantes del centro en la presentación del manifiesto «Tren a Castellar i Granollers, ara»

tación le añaden conexiones entre pàrkings, el de los Jardins y el del Passeig Manresa que ahora aparece, la anchura de la excavación no bajará de los 26 metros, lo que ahora está proyectado, y esos simples cinco metros tendrán un gran coste en el impacto de la obra.

Desmesurado y, además, fácil de evitar».

La comisión se dio a conocer, el pasado 14 de febrero, con un manifiesto titulado «Tren a Castellar i Granollers Ara». En la presentación, algunos de los comerciantes que integra mostraron pancartas

con el mismo lema. «Desde luego que nos satisface el modo como el acuerdo concreta el enlace a Granollers. Que el ramal salga de Sabadell-Estació y no de la estación del Passeig es algo secundario. Lo importante es que se haga», valora Jordi Llop ■