

LES INFRAESTRUCTURES, A DEBAT ▷ EL NOU PLANEJAMENT

Les espases es mantenen en alt. Les entitats mediambientalistes i ecologistes, encapçalades per la sabadellenca ADENC (Associació de Defensa de l'Entorn Natural a Catalunya) segueixen veient en la Ronda Vallès una nova ver-

sió del Quart Cinturó, al qual porten més d'una dècada oposant-se. Però hi ha canvis d'actitud i senyals d'apropament a la Generalitat. L'auditori del Casal Pere Quart, ple a vessar per l'ocasió, en va ser l'escenari abans-d'ahir. L'ADENC va con-

vidar la Generalitat que hi presentés el Pla Territorial de la Regió Metropolitana. L'alcalde, Manuel Bustos, i Pere Puig, de la Cambra de Comerç i Indústria, van intervenir també des de la mesa. A més de diàleg, hi va haver llenguatge comú.

Entitats ecologistes i Govern acosten posicions respecte a la Ronda Vallès

El Casal Pere Quart s'omple per escoltar els autors del Pla Territorial Metropolità

JOSEP ACHE

«Heu estat poc valents», va ser el retret més argumentat que des de l'ADENC es va plantejar a l'urbanista Josep Maria Carrera, coordinador en la redacció del Pla Territorial de la Regió Metropolitana. El va formular, en el col·loqui final, el geògraf Maties Serracant, membre també de l'associació Territoris de la qual va sorgir, fa un any i mig, la plataforma Sabadell Cruïlla, crítica amb el projecte oficial del Metro.

En la resposta, Josep Maria Carrera va detallar les diferències entre la Ronda Vallès, que planteja com un sistema de rondes urbanes, amb l'antiga concepció del Quart Cinturó, una autopista destinada a desplaçar de l'actual AP-7 el trànsit de llarg recorregut. «El que fa anys es pretenia que fos el Quart Cinturó ho està fent l'Eix Transversal», va advertir al respecte.

Ronda, i no autopista

En el seu discurs, la Ronda Vallès no serà el que se'n deia l'«autopista orbital» perquè, com a ronda urbana, s'integrarà en les trames de les ciutats per on li queda de passar, tindrà sortides properes entre sí i, segons va anticipar, no escatimarà el recurs als túnels en entorns rurals o forestals, per salvar els trams

DS

La Generalitat
la presenta com
a ronda urbana,
no com a autopista

de major valor natural. Sabadell, li va servir d'exemple.

En efecte, en comptes de vorejar la ciutat per dins del bosc de Can Deu com es plantejava fa anys, la Ronda Vallès passarà entre els barris de Can Deu i Ca n'Oriac, per mitjà d'un túnel i fent alhora la funció de Ronda Nord de Sabadell. El punt d'impacte més sensible segueix, però, en els voltants de Togores. Josep Maria Carrera va assegurar que no s'afectaria el torrent de la Tosca, al que l'ADENC dona



Oriol Nel·lo, Secretari de Planificació de la Generalitat (esquerra) en la presentació del Pla

El Pla posa l'èmfasi en els nous ferrocarrils i la protecció d'espais naturals

Oriol Nel·lo, Secretari de Planificació de la Generalitat, i Josep Maria Carrera, coordinador del Pla Territorial de la Regió Metropolitana, no es van quedar tan sols en la protecció dels espais naturals, que el nou Pla situa en el 30% de la superfície afectada, i les noves infraestructures ferroviàries, amb el ferrocarril orbital en la xarxa de Renfe i l'extensió en el Vallès Occidental i l'Oriental de la dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

Josep Maria Carrera, sobretot, va insistir en el «canvi de model de mobilitat», en el «reequilibri territorial» i en l'augment de la «complexitat urbana» amb el «reforçament

dels nuclis urbans». Es tractaria d'acabar amb els nuclis exclusivament residencials o industrials, que obliguen a desplaçaments diaris, i de potenciar les ciutats on «amb complexitat» coincideixen activitats diverses.

Esgotament del sòl

L'urbanista va justificar l'augment dels espais naturals protegits en la necessitat de connectar-los, titllada però d'insuficient en les intervencions des del públic de l'acte, i també en l'alta ocupació urbana de la regió metropolitana. L'esgotament del sòl, tot i que no ho va dir en aquests termes, apareix com una perspectiva propera.

el nom de Colobrers.

La «poca valentia» retrata per Serracant respondria als

canvis respecte a l'antiga concepció com a autopista. En aquest sentit, el membre de

Tot i que el Pla inclou la nova línia dels FGC entre Sabadell i Granollers, Carrera només va aludir genèricament a la necessitat de «portar el metro al Vallès Oriental». Sense concretar, tampoc, va suggerir, almenys, que el ferrocarril orbital de Renfe, que inclourà un enllaç entre Sabadell Sud i Santa Perpètua, s'especialitzarà més en el transport de mercaderies i en els trajectes regionals, per bé que n'inclouï de rodalies.

«Entre Granollers i Martorell, tenim un milió d'habitants i una alta densitat d'activitat econòmica», va observar. Als nous trens no els faltaria potencial d'usuaris.

l'ADENC va observar que el projecte segueix sent competència del Ministeri de Foment,

Els regidors de la comarca, a primera fila

Les alcaldesses de Polinyà i Sentmenat, Pepita Pedraza i Núria Colomé, respectivament, es van assegurar a primera fila en el debat. Hi van ser presents, així mateix, regidors d'altres poblacions de la comarca.

La Ronda Vallès, en el cas de tots dos municipis, i la línia Sabadell Granollers dels FGC, en el de Polinyà, els hi són infraestructures estratègiques.

El Pla, que com va destacar Oriol Nel·lo, «no és un programa», no aporta més que una aproximació al traçat. Però no deixar de ser el primer pas imprescindible. L'ADENC, a més, les va situar al centre del debat.

com correspon a les autopistes de llarg recorregut. Josep Maria Carrera no el va replicar en aquest extrem.

Crítiques, tanmateix

D'altres membres de l'ADENC i la regidora Virginia Domínguez, d'Entesa per Sabadell, van ser més contundents en afirmar que la Ronda Vallès només «és un canvi de nom respecte al Quart Cinturó», en expressió d'aquesta darrera. El Pla Territorial però, només planteja un traçat aproximadament de les infraestructures viàries i ferroviàries. La seva configuració dependrà del projecte executiu corresponent.

Els senyals de cordialitat entre el Secretari de Planificació Territorial de la Generalitat, el geògraf Oriol Nel·lo, i la presidenta de l'ADENC, Marta Fernández, van ser constants al llarg de l'acte. Oriol Nel·lo va destacar les aportacions de l'entitat a l'estudi i delimitació dels espais naturals, i la va animar a fer contribucions crítiques al Pla Territorial. Tot un fons de diàleg, més enllà de les discrepàncies ■