

LES INFRAESTRUCTURES, A DEBAT ▷ DISCUSSIÓ CIUTADANA

La Cambra insisteix a demanar la Ronda Est i Bustos invoca el consens

L'alcalde i la corporació econòmica exhibeixen el dèficit d'infraestructures

Davant de l'ADENC, tant l'alcalde Manuel Bustos com el president de la Comissió d'Urbanisme de la Cambra, Pere Puig, van buscar sensibilitats comunes. Però sense deixar de parlar de les infraestructures que reclamen per la ciutat.

J.A.



Pere Puig, de la Cambra, i Manuel Bustos, alcalde de Sabadell, en el col·loqui de l'ADENC

Ronda suscita particular oposició, el representant de la Cambra va estendre's abans, però, en fer una defensa de la protecció d'espais naturals, del transport públic i de «els ciutats on, com a la resta

d'Europa, no es veuen vehicles industrials». «La competitivitat entre territoris demana, també, una qualitat urbana i ambiental», va destacar.

La intervenció de Pere Puig va anticipar alguns aspectes

de la posterior intervenció de Josep Maria Carrera, coordinador del Pla Territorial de la Regió Metropolitana. Va parlar dels «polígons que acaben convertint-se en barraquisme industrial» i del col·lapse en les

comunicacions. L'urbanista, al seu torn, va mencionar, com a casos a corregir «els grans paquets de sol industrial aïllat» i els «polígons sense més sortida que carreteres de muntanya».

La integració urbana i la millora de les comunicacions. L'Administració i les entitats econòmiques no van aparèixer gens allunyades, en el debat on les va convocar l'ADENC.

Col·laboració municipal

«A Sabadell, en més d'un noranta per cent estem tots d'acord, tot i que és legítim i positiu que hi hagi sensibilitats diverses i debat», va poder afirmar l'alcalde, Manuel Bustos. Oriol Nel·lo va posar d'exemple Manuel Bustos, també com a president de la Federació de Municipis de Catalunya, de la contribució dels municipis a la redacció del Pla.

De les noves infraestructures ferroviàries, Bustos es va referir sobretot a la prolongació fins a Castellar del Metro Sabadell i al ferrocarril orbital. No va mencionar, però, la línia dels FGC entre Sabadell i Granollers, que l'Ajuntament recolza a partir d'un acord signat amb diverses entitats ciutadanes, entre elles la Cambra Oficial de Comerç i Indústria i la Fundació Bosch i Cardellach, i la Generalitat ha inclòs també al Pla Territorial de la Regió Metropolitana ■