

La Cámara de Comercio pide que un túnel viario enlace Barcelona con Cerdanyola

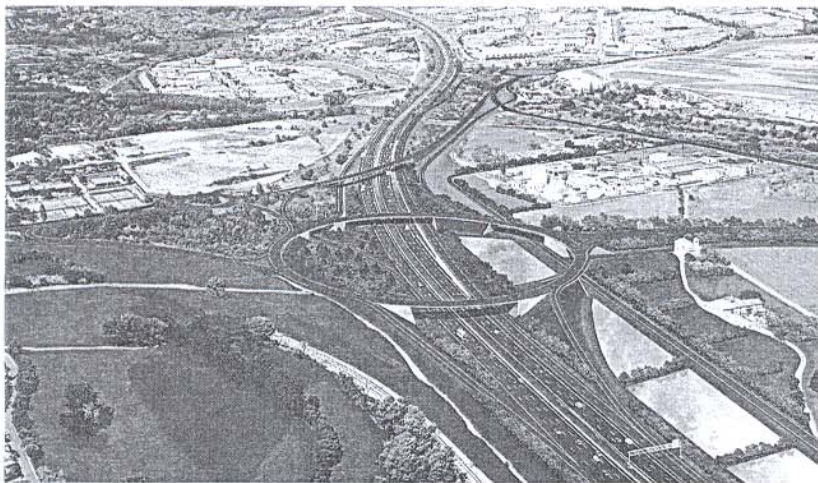
Aboga por una estrategia supramunicipal que supere los planteamientos localistas

REDACCIÓN

La Cámara de Comercio de Sabadell, a través de su comisión de Infraestructuras, Urbanismo y Transporte y que preside el empresario Pere Puig, ha presentado diversas propuestas de mejora del anteproyecto del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona (PTMB).

Entre las ideas aportadas destaca la petición de que se construya el túnel de Horta, que enlazaría el barrio barcelonés de Horta con Cerdanyola. El mismo debería habilitarse para el uso de vehículos privados ya que se considera que contribuiría a mejorar «sustancialmente la comunicación entre Barcelona y la comarca del Vallès, y que permitiría descongestionar el tránsito que, especialmente en horas punta, se produce en los accesos y salidas de la capital catalana», según una nota de prensa de Cámara de Comercio.

La entidad argumenta que el túnel viario complementaría el



Proyecto de mejora de los accesos a Sabadell por la C-58

túnel ferroviario de Horta, tal y como se contempla en el anteproyecto de PTMB.

Por otra parte, la Cámara considera que los futuros beneficios derivados del peaje de esta nueva vía de comunicación deberían ayudar a finan-

ciar otros proyectos viarios de transporte público, tal y como sucedió con el túnel de Vallvidriera, que hará posible la construcción de un carril bus, en los dos sentidos de la circulación, entre Ripollet y la Avenida Meridiana de Barcelona.

Asimismo, se indica que otra infraestructura necesitada de mejora es la carretera C-1413 entre Sabadell y Rubí, pues se aconseja que se convierta en eje estructurante del territorio, necesitado de mejorar la accesibilidad entre las dos

poblaciones. Por este motivo, se solicita que se le dé el mismo tratamiento que recibe el tramo Sabadell - Polinyà en el PTMB.

Otra aportación de la Cámara consiste en promover la necesidad de acordar una estrategia supramunicipal que permita una visión global de las necesidades del territorio y que supere las «perspectivas localistas que a veces se mantienen y que constituyen un freno al desarrollo económico, social y territorial».

La Cámara considera que, en líneas generales, el modelo de crecimiento que se expone en el PTMB «es bastante adecuado ya que propone una compactación de los crecimientos urbanísticos, busando un crecimiento en continuidad».

Para hacer frente a la escasez de suelo urbanizable se apuesta por crecer con un modelo más compacto, pues posibilita aumentar también el potencial total de crecimiento tanto para el tejido industrial como residencial ■