

LAS CÁMARAS DE COMERCIO Y PATRONALES DE TERRASSA Y SABADELL UNEN ESFUERZOS PARA DEFINIR LAS PRINCIPALES NECESIDADES



De izquierda a derecha, Antoni Maria Brunet (Cámara de Sabadell), Antoni Abad (Cecot), Ramon Alberich (Ciesc) y Marià Galí (Cámara de Terrassa), ayer, en la presentación del informe. J. SEGARRA

Las patronales denuncian que la movilidad en el Vallès está al límite

Las entidades, que destacan su unidad de acción, justifican que la crisis económica hace más necesarias las nuevas infraestructuras

Josep Lluís Alonso

"La falta de infraestructuras en nuestra comarca -y en Catalunya- es un problema secular y su retraso afecta a la calidad de vida de las personas. La falta de movilidad que sufrimos nos está llevando al borde del colapso". Este es el panorama que ayer describió el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Sabadell, Antoni Maria Brunet, para justificar el estudio "Prioridades de las infraestructuras en el Vallès Occidental" promovido por las dos cámaras y dos patronales de Terrassa y Sabadell.

El informe fue presentado en el territorio neutral de la Universitat Autònoma de Barcelona, con la participación de los presidentes del Consell Intersectorial d'Empresaris de Sabadell (Ciesc), Ramon Alberich; de la Cecot, Antoni Abad, y de la Cámara de Terrassa, Marià Galí.

"Hace falta un gran llamamiento para que esas infraestructuras empiecen a construirse", reclamó Brunet. "Si no, entraremos con toda seguridad en un colapso, que perjudicará tanto a las empresas como a las personas. Las personas invertirán más tiempo en sus desplazamientos que en sus puestos de trabajo", vaticinó.

El presidente de la Cecot argumentó por su parte que "distintos estudios demuestran que hay una relación directa entre las infraestructuras y el bienestar. Tenerlas es una condición necesaria, aunque no suficiente, para generar riqueza" y subrayó también la emergencia del momento. "La situación de la economía reclama que pa-

semos de los documentos a los hechos". A esto, Antoni Maria Brunet añadió que los proyectos pendientes "son clave para salir de la crisis".

ESTABLECER UN ORDEN El informe en cuestión pretende establecer las infraestructuras de comunicación previstas en la red viaria, la ferroviaria y el sistema aeroportuario, "por su papel decisivo y porque están estrechamente ligados en todo el proceso de desarrollo comarcal". Y marcan las prioridades previstas dentro del Vallès Occidental y especialmente en el ámbito comarcal de Sabadell y Terrassa, abarcando Sant Cugat, Rubí, Castellar del Vallès, Sentmenat, Matadepera y otras poblaciones (ver despices y página siguiente).

Las cuatro entidades, rivales en otras ocasiones y circunstancias, no olvidaron destacar el "diálogo" y "muy buena relación" que existe actualmente entre ellas y su "compromiso" en favor del desarrollo económico y el futuro del Vallès Occidental.

Ramon Alberich, presidente del Ciesc, lo enfatizó sobremanera: "Por primera vez -dijo- hemos pensado juntos en términos de comarca, sumando esfuerzos". Y se refirió a la "coincidencia" del informe comarcal sobre los planes de infraestructuras de Sabadell y Terrassa. En su opinión, "este es un valor añadido", al que se suma también la priorización de los proyectos en comparación con aquellos planes, que únicamente eran "un inventario" de las necesidades de infraestructuras.

La Cámara de Terrassa ha estudiado

el grado de ejecución de los proyectos para la comarca incluidos en el Plan Nacional de Infraestructuras de Catalunya, que se prolonga hasta el año 2026. Su presidente, Marià Galí, recordó que de los 2.583 millones de euros de presupuesto aprobados para distintos proyectos, sólo se habían adjudicado obras por valor de 815 millones. En esta línea, el presidente de Cecot recordó que Catalunya arrastra un déficit en la adjudicación de los planes aprobados, no siempre atribuibles a factores ajenos, que hace que sólo se lleguen a ejecutar el 80% de promedio. "Esto significa que cada cinco años perdemos un presupuesto entero", razonó.

Tras la presentación a los medios, las cuatro entidades anunciaron que da-

ONCE PRIORIDADES

1. Ronda del Vallès (Quart Cinturó-B-40).
2. C-58, B-30 y nudo C-58/AP-7. Plan de mejoras.
3. Ronda Oeste y Ronda Norte de Sabadell.
4. Vial Este de Ripoll.
5. Vía Interpolar Sur.
6. Túnel viario de Horta.
7. Eliminación del peaje de la C-16 en Les Fonts de Rubí.
8. Cierre de la anilla de las rondas de Terrassa.
9. Eje ferroviario del Vallès.
10. Nuevos túneles ferroviarios de acceso a Barcelona.
11. Aeropuerto de Sabadell. Potenciación.

LA FRASE

"Por primera vez hemos pensado juntos en término de comarca, sumando esfuerzos"

RAMON ALBERICH
Presidente del Ciesc

Un tranvía a Sabadell

Entre los proyectos mencionados en el "Informe de priorización de Infraestructuras en el Vallès Occidental", el eje ferroviario es uno de ellos, donde figuran también propuestas que los autores del estudio consideran aconsejables, sino necesarias, para mejorar la movilidad entre las distintas poblaciones. Entre éstas, llama la atención, por novedosa, la idea de unir los centros urbanos de Terrassa y Sabadell a través de un tranvía, "un tren ligero, de superficie", como lo definió Marià Galí, presidente de la Cámara de Terrassa, al comentar esta idea. La propuesta es que este transporte comunique también y de servicio a los actuales equipamientos situados a lo largo de la carretera N-150. Galí consideró que no sólo es factible en un futuro, sino que destacó también que se trata de un medio de transporte que minimiza el impacto ambiental. El estudio incluye un duodécimo punto en que se reclama el acondicionamiento general de la red viaria secundaria y que abarca desde la mejora del firme de las vías más deterioradas hasta la propuesta de nueva estación de los Ferrocarrils entre Rubí y las Fonts, entre otras.

FONDOS DE INVERSIÓN

19/9/08

Caixa Terrassa Gestions

Fondo	Tipo*	Valor liquid. (euro)
CT Diner	F	11,41
CT Selecció	M	10,44
CT Ibrax Top Dividend 100	R	8,70
CT Global 100	V	6,31
CT Eurofix	F	10,92
CT Dinamic	G	9,84
CT Gran selecció	R	10,80
CT Platinum 10	F	11,78
CT Eurofons 100	E	11,37

* D Activos monetarios
M Renta Fija Mixto
R Renta Variable Mixto
V Renta Variable Internacional
F Renta fija
E Renta variable Euro

ASOVALL, S.L.

LA ASSESSORIA PARA PARTICULARES Y PEQUEÑAS EMPRESAS

Tributación Laboral
Testamentos y Herencia
Contabilidad Jurídico

Faraday, 113, bajos
08224 Terrassa
Tel. 902 30 28 00
E-mail: asovall@asovall.cc