

El Pacte Nacional d'Infraestructures se sella en el Palau de la Generalitat

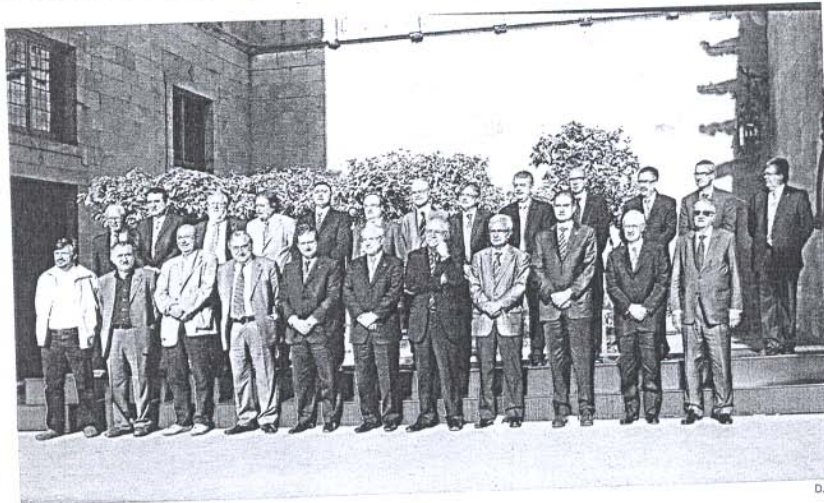
El documento prevé redactar el proyecto del Quart Cinturó en Sabadell

Nuestra ciudad recibirá parte de los 100.000 millones de euros que el Pacte Nacional d'Infraestructures destinará a Catalunya hasta el año 2020. El Quart Cinturó es una de las obras importantes incluidas en el plan, aunque se debe definir cómo llegará a Sabadell.

ÁNGEL JURADO

El Pacte Nacional d'Infraestructures (PNI), que entre otras cosas contiene algunos detalles sobre el Quart Cinturó, se firmó ayer en el Palau de la Generalitat. Manuel Bustos, alcalde de Sabadell y presidente de la Federació de Municipis de Catalunya (FMC), fue uno de los firmantes junto a otras 20 instituciones.

El pacto prevé 100.000 millones de euros de inversión conjunta del Estado y de la



D.S.

Los firmantes del Pacte Nacional per a les Infraestructures

Generalitat y propone las infraestructuras necesarias para dar servicio a una población potencial de 8 millones en el año 2020.

Sin embargo, aunque el pacto trata sobre el Quart Cinturó, no concreta cómo será, ni si pasará por Sabadell. El PNI

apuesta por definir las actuaciones viarias en el ámbito de las comarcas del Vallès que dé prioridad al incremento de la oferta de transporte colectivo y de mercancías por ferrocarril.

El documento destaca que se debe dar «continuidad al

Quart Cinturó en Granollers», también que «la Generalitat propondrá nuevos trazados alternativos a la propuesta hoy vigente del Ministerio de Fomento» y que se «proyectará y ejecutará con la mayor celeridad posible el tramo Terrassa-Sabadell». Pero no se

ha hecho una propuesta definitiva sobre cómo debe ser esta nueva vía.

Precisamente, el texto no concreta sobre el diseño final de esta obra, a la espera de que Fomento presente el plan definitivo.

Manuel Bustos asegura que el Quart Cinturó llegará a Sabadell porque tiene el compromiso del presidente de la Generalitat, del conseller de Obres Públiques y del ministro de Fomento: «Está prevista la elaboración del estudio de impacto ambiental de la infraestructura en Sabadell y en su área de influencia»

Esfuerzo

Para Bustos el Pacte Nacional per a les Infraestructures: «Es fruto del esfuerzo y el trabajo para direccionar un tema como las infraestructuras de Catalunya, ciudad a ciudad, y pueblo a pueblo. Además, el pacto no sólo garantiza la planificación, sino que prevé la inversión y los proyectos concretos que se tienen que llevar a cabo».

Bustos destacó que Sabadell «está en el mejor momento de su historia en la creación de infraestructuras» y citó algunas de las que se están realizando, como los laterales de la autopista C-58, la prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, la Ronda Oest, o en el futuro, el Túnel d'Horta ferroviario, entre otras ■