

## INICIO DE LAS OBRAS DEL METRO ▷ ACUERDO DE CIUDAD

En el mismo momento que se iniciaban las obras del Metro, la Comisión Técnica Ciudadana, creada por la Fundació Bosch i Cardellach, alumbró un acuerdo entre el Ayuntamiento, la plataforma Sabadell Cruïlla, la Cambra de Comerç i Indústria y

la Oficina del Centre. Además de plantear a la Generalitat modificaciones puntuales en el proyecto, al objeto de reducir impactos, acordaron una propuesta de trazado para el futuro enlace a Granollers, a través de los Ferrocarrils de la Generalitat

(FGC) y a partir de la nueva estación de Sabadell-Gràcia. El ramal enlazaría con RENFE en Sabadell-Centre y, tras cruzar el Ripoll, incorporaría una estación entre Torre-romeu y Can Roqueta. De ahí, seguiría por Polinyà, hasta llegar a Granollers.

# Ayuntamiento, entidades y Cruïlla pactan el enlace a Granollers y cambios en el proyecto

Bustos se compromete a liderar la realización del acuerdo ciudadano firmado ayer

JOSEP ACHÉ

«Es un gran momento para Sabadell. Este acuerdo abre nuevas perspectivas, cruciales, al Sabadell del futuro», valoró el alcalde, Manuel Bustos, en la rueda de prensa donde, a primera hora de la tarde, se dio a conocer el acuerdo alcanzado a media mañana. El dramatismo de unas horas antes, en la última reunión de la Comisión Técnica, cedió el tono a una cierta solemnidad.

Hasta una veintena de personas, entre representantes de las entidades de la Comisión Técnica, ediles y técnicos del Departamento Municipal de Urbanismo rodearon al alcalde la comparecencia. La presentación del contenido del acuerdo corrió a cargo, sin embargo, del arquitecto Josep Llobet, director de la Fundació Bosch i Cardellach y, por lo tanto, su artífice.

## Cruïlla toma la palabra

Sólo Marc Batlle, vicepresidente de la plataforma Sabadell Cruïlla, crítica con el proyecto



Larrosa y Batlle, de Cruïlla, junto a Llobet, de la Bosch i Cardellach, y el alcalde Bustos, ayer tarde

oficial del Metro, tomó la palabra, además de Bustos y Llobet. Lo hizo para destacar que las modificaciones acordadas no deben retrasar la ejecución de las obras, recién iniciada, y pedir que la futura línea Terrassa-Granollers de los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), se inicie precisamente

por el tramo Sabadell-Polinyà. Manuel Bustos, a su vez, destacó que el acuerdo ciudadano alcanzado, sobre una propuesta concreta de trazado, tendrá su peso «ante la Generalitat y, llegado el caso, la administración central del Estado». En este sentido, el alcalde repitió en diversas ocasiones

su propósito de «liderar estas propuestas que son de ciudad, no sólo del Ayuntamiento o de unas instituciones en concreto».

La conexión con Granollers mediante los FGC, ha sido uno de los grandes caballos de batalla de la plataforma Sabadell Cruïlla. Se añadirá a la previs-

ta por RENFE en el llamado ferrocarril orbital, que incluirá un ramal entre Sabadell-Sud y Santa Perpètua, ya en la línea de Mollet y Granollers. Manuel Bustos anunció que esta misma semana comunicará novedades al respecto.

## Aportaciones ciudadanas

«Ahora matizó no debemos quitar ninguna relevancia a este acuerdo. La tiene por su alcance, porque abre Sabadell a las comunicaciones del futuro, y porque ha partido de la misma ciudad». Recordó, asimismo, el desarrollo del proyecto del Metro, desde que en 2001 el Ayuntamiento lo pidió a la Generalitat.

«Se ha nutrido y ha mejorado con las aportaciones de las instituciones e iniciativas ciudadanas», señaló. Puso como ejemplo el acuerdo suscrito ayer, concretado en un documento de unos cinco folios de extensión. Según anunció, será incorporado al Pacte Local de Infraestructures, que este mes aprobará el Consell de Ciutat ■

## Bustos y Nadal presentan hoy el inicio de las obras

El acto se celebrará en Fira Sabadell

R. FILELLA

Fira Sabadell será el escenario, esta tarde (19.15 horas) de la presentación pública a la ciudad del proyecto del Metro Sabadell. Se espera que más de 300 personas acudan a este acto.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal y el alcalde, Manuel Bustos, presidirán la presentación en la que se explicarán los ejes básicos del macroproyecto que se iniciará sobre el terreno en las próximas semanas.

Desde el Ayuntamiento confirmaron ayer que más de 300 personas en representación de entidades y asociaciones acudirán a Fira Sabadell

para seguir de primera mano el detalle del proyecto. La entrada al recinto se realizará por la Plaça de la Sardana, situada entre las calles Tres Creus y Montcada.

## Detalles técnicos

Técnicos del Departament de Política Territorial i Obres Públiques se encargarán de detallar, con vídeos y mapas, los numerosos aspectos de esta actuación de gran envergadura en la que se contempla la construcción de cuatro nuevas estaciones y la perforación de un túnel de 3,3 kilómetros de longitud. La importancia del macroproyecto ha hecho que el Ayuntamiento apueste por Fira Sabadell para la realización del acto de presenta-

## Constituyen la comisión que realizará el seguimiento de las obras

Justo antes del inicio del acto público de presentación, se constituirá formalmente la denominada Comissió de Seguiment de las obras que se encargará durante los cuatro años de ejecución del proyecto de velar por su correcto desarrollo.

La comisión estará formada por representantes del Ayuntamiento, de la Generalitat, de la empresa pública GISA (Gestió d'Infraestructures S.A.) y de la empresa

encargada del proyecto. La constitución se llevará a cabo, también, en el recinto de Fira Sabadell. Esta comisión tendrá un carácter genérico para el global de la ciudad, pero también está prevista la constitución de otras cinco comisiones, en cada una de las zonas donde se ubicarán las nuevas estaciones. Toda vez que se excavarán a cielo abierto, se trata de los lugares donde los trabajos tendrán mayor impacto.

La capacidad propia del equipamiento y la necesidad de ofrecer el máximo de información a los asistentes son los dos motivos básicos de la decisión.

En el transcurso del acto, también se dará cuenta del calendario de las obras, los planes de movilidad y todos los detalles técnicos relacionadas con el trabajo que lle-

vará a cabo la tuneladora en el proceso de perforación de la cavidad subterránea.

## Representantes vecinales

Entre el público también se prevé la presencia de representantes de las asociaciones vecinales de barrios en los que las obras tendrán más efectos en la vida cotidiana. Tanto Ayuntamiento como Generalitat quieren que los ciudadanos dispongan de la mayor información posible sobre los trabajos de prolongación de la línea de los Ferrocarrils y es por ello que, además de este acto de presentación de hoy, también han creado una página web específica ([www.metrosabadell.cat](http://www.metrosabadell.cat)) con datos de la actuación.

Por otra parte continúa abierta al público la oficina informativa de la Generalitat en el Casal Pere Quart, mientras que la Oficina del Centre actualiza datos en su portal de internet y en los boletines que envía a sus asociados con las últimas novedades ■