

# Patronales y cámaras priorizan las infraestructuras pendientes en la zona

La Ronda del Vallès, mejoras en la C-58, la Ronda Oeste... encabezan la lista

Por primera vez, patronales y cámaras se han unido para establecer un orden de necesidades más inmediatas para la ejecución de las infraestructuras previstas en el Vallès.

JOAQUIM MARTÍN

El Hotel Serhs Campus (Cerdanyola) fue el escenario ayer de la presentación del documento 'Prioridades de las infraestructuras en el Vallès Occidental'.

Las patronales y cámaras de comercio del Vallès Occidental han fijado un orden de prioridades en la ejecución de las infraestructuras previstas en la comarca, atendiendo a las nuevas posibilidades de financiación que establece el Estatut d'Autonomia de Catalunya.

La presentación corrió a cargo de Antoni Abad, presidente de la CECOT (Confederació Empresarial de la Comarca de Terrassa); Antoni Maria Brunet, presidente de la Cámara de Comercio de Sabadell; Marià Galí, presidente de la Cámara de Comercio de Terrassa, y Ramon Alberich, presidente del CIESC (Consell Intersectorial d'Empresaris de Sabadell i Comarca).

Antoni Abad constató que «las relaciones entre Terrassa y Sabadell son buenas, pero las relaciones entre nuestras entidades y entre nosotros son excelentes. Este documento es un primer paso para seguir trabajando de forma conjunta y coordinada en pro de la comarca».

«Es evidente -indicó Abad- que existe una relación directa entre el hecho de disponer de buenas infraestructuras y la mejora de la actividad económica. En la actual coyuntura, reclamamos a las administraciones que se lleven a cabo



De izquierda a derecha: Antoni Maria Brunet, Antoni Abad, Ramon Alberich y Marià Galí

EDUARD ALSINA

con celeridad las infraestructuras previstas en la comarca para poder seguir generando riqueza, trabajo y bienestar. Hay que pasar del documento a los hechos...».

Antoni Maria Brunet recordó que «éste -la carencia de infraestructuras- es un problema secular del Vallès que se ha agravado por el crecimiento de la población -casi un millón de personas y una densidad de 1.398 habitantes por kilómetro cuadrado- y de la actividad económica -el Vallès representa el 11% del PIB catalán y el 3% del PIB español-».

Para Brunet, «que el 'motor' de la economía catalana, como es el Vallès, siga funcionando, dependerá de que se acometan con urgencia las infraestructuras previstas, que no sólo impulsarán la actividad de las empresas, sino que también mejorarán la calidad de vida de las personas. La movilidad es un factor clave para la competitividad y hoy estamos cerca del colapso viario».

Marià Galí manifestó que «llevamos mucho tiempo trabajando en este tema, dada su importancia. El retraso en la ejecución de las principales

## Tren ligero entre Sabadell y Terrassa

El documento prioriza una serie de infraestructuras generales y otras de carácter local e intermunicipal. Entre las primeras, figuran la Ronda Vallès (Quart Cinturó/B-40); mejoras en la C-58 (tramo entre Sabadell y la B-40), en la B-30 y en el nudo C-58/AP-7; el túnel viario de Horta; la eliminación del peaje de la C-16 en Les Fonts de Rubí; el eje ferroviario del Vallès (futuro de la línea El Papiol-Mollet, transporte de mercancías en ancho europeo y estación AVE de pasajeros); línea orbital ferroviaria; nuevos túneles ferroviarios de acceso a Barcelona, y potenciación del Aeropuerto de Sabadell, «un equipamiento único y de importancia comarcal», como lo definió Brunet.

Entre las locales e intermunicipales, la Ronda Oeste y Ronda Norte de Sabadell; el Vial Este del Ripoll (tramo entre Can Roqueta y la AP-7; la Vía Interpolar Sur; el cierre de la anilla de Rondas de Terrassa; la línea de FFCC de la Generalitat Terrassa-Sabadell-Granollers; la conexión en tren ligero o tranvía entre Terrassa y Sabadell (por la N-150), y el acondicionamiento general de la red viaria secundaria: mejora del firme y señalización de las vías más deterioradas, mejora de la N-150 (Sabadell-Terrassa), actuaciones en la BP-1503 y modificación del enlace con la E-9 en Rubí, accesos a Rubí desde Sant Cugat y estación de FFCC entre Rubí y Les Fonts.

infraestructuras viarias del Vallès es muy grande -como la Ronda del Vallès o Quart Cinturó, una vía rápida que debe conectar el norte y el sur de

Catalunya, y lo mismo cabe decir de las ferroviarias: necesitamos un transporte ferroviario de ancho europeo e intermodal».

Ramon Alberich quiso destacar de esta iniciativa el hecho de que es una acción conjunta: «por primera vez, todos pensamos en términos de comarca».

«El informe -añadió- tiene el valor añadido de que prioriza las necesidades de infraestructuras en el Vallès, lo que debe servir de pauta a las administraciones a la hora de acometerlas».

Precisamente, el documento 'Prioridades de las infraestructuras en el Vallès' será presentado a partir de ahora a los ayuntamientos de Sabadell y de Terrassa, al Consell Comarcal del Vallès Occidental, al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat... para que tengan un conocimiento detallado del mismo.

Alberich hizo la precisión de que «hay que acometer primero las infraestructuras más necesarias, no las más fáciles o las que tengan asignado presupuesto» ■

DS

Afirmar que la comarca está al borde del colapso viario

Dipòsit NBA 24 mesos

Una inversió d'altura

Informi-se'n a qualsevol oficina SabadellAtlàntic, trucant al 902 323 555 o a [sabadellatlantic.com](http://sabadellatlantic.com)

Oferta exclusiva per a ingressos en efectiu, xec o transferència procedents d'altres entitats alienes al grup Banc Sabadell.

(1) Tipus d'interès nominal anual, amb cobrament al venciment: 3,4453%. Mínim 300.000 euros per compte. Màxim 300.000 euros. Periodicitat de pagament d'interessos mensual, trimestral, semestral, anual o al venciment. Producte il·liquat durant els seus primers mesos. En cas de cancel·lació anticipada a partir del sisè mes, s'efectuarà una penalització sobre els interessos generats fins al data de cancel·lació (50% sobre els interessos si es cancel·la durant el segon semestre i 10% si es cancel·la durant el segon any). Oferta vàlida fins al 15 d'octubre de 2008 o fins a esgotar l'emissió (200 milions d'euros). Els rendiments generats estan subjectes a una retenció del 19%. SabadellAtlàntic és una marca registrada de Banco de Sabadell, S.A.

Sanitat i Seguretat  
NBA  
EUROPE

Contracti'l abans del 31 d'octubre  
a partir de 30.000 euros.



Sabadell Atlàntic  
Caràcter empresarial

