

Sabadell

3.000 firmes per al museu del tèxtil

El Gremi de Fabricants té en el seu poder les signatures que procedeixen de la Comissió de Teòrics

La medalla per al Pare Vidal, més a prop

El Vaticà ha fet una de les 160 peticions que demanen la distinció de la ciutat a títol pòstum per a l'escolapi

DEBAT SOBRE L'ÀREA METROPOLITANA



El debat que s'està plantejant a nivell polític, econòmic i social a la ciutat és si la carretera B-30 i l'autopista A-7 han de ser la frontera amb l'Àrea Metropolitana o l'eix vertebrador ■ AVUISABADELL

Donar el salt a la B-30

■ Pimec, CIESC, la Cambra de Comerç, UGT, Via Vallès, l'Entesa i el PSC demanen que tot el Vallès formi part de l'Àrea Metropolitana ■ El PP, ERC i el Centre Metal·lúrgic assenyalen el perill de perdre identitat

Cristina Farrés
SABADELL

L'avantprojecte de llei que el govern de la Generalitat té damunt la taula sobre la futura Àrea Metropolitana de Barcelona dibuixa el seu límit en dues poblacions vallesanes: Barberà i Badia del Vallès. Aquest text ja ha propiciat un debat important al municipi: Sabadell i Terrassa han de lluitar per entrar-hi o quedar-ne fora?

De moment, la majoria d'opinions de la societat econòmica, política i civil sabadellenca opinen que "la B-30 ha de ser un eix vertebrador de l'Àrea Metropolitana", en paraules del president de Via Vallès,

Les xifres

36

Municipis són els que actualment hi ha en el projecte que el govern de la Generalitat té sobre la taula per a definir l'Àrea Metropolitana. Hi són Barberà i Badia del Vallès.

8

Dies és el termini que el tripartit té per a decidir si vol aprovar aquesta llei abans de les eleccions catalanes. La data límit per donar llum verda al projecte és el dia 26.

Joan Saborido, els primers en deixar clar el seu posicionament.

Coincideixen amb aquesta apreciació l'Entesa i Pimec Vallès Occidental. "L'Àrea Metropolitana hauria d'arribar fins a Granollers i Martorell", va afirmar el president de Pimec, Martí Puig. "Del Vallès al Baix Llobregat és una zona econòmicament molt important, i contemplar-la conjunta és bàsic", va expressar des de CIESC i el Gremi Josep Casas.

Tots ells aposten per obrir un ampli debat amb la participació del màxim nombre d'agents socials i econòmics, igual que el president de la Cambra de Co-

merç de la comarca, Antoni Maria Brunet. Josep Sancristòfol, secretari general d'UGT, va criticar que "es faci en 3 mesos una reflexió que s'hauria d'haver fet en 3 anys".

Identitat pròpia

Les veus contràries a ampliar el dibuix inicial de l'Àrea Metropolitana són de la presidenta del Centre Metal·lúrgic, Sofia Gabarro: "ens permet ser més independents i tenir més personalitat pròpia", va dir.

Una feblesa, el perdre pes davant Barcelona, que també va suscitar el vist-i-plau del text inicial del portaveu del PP, Jordi Soriano, i d'ERC, Magí Rovira. ■

Un debat "liderat" per polítics

Les diferents veus que s'han posicionat a favor o en contra d'estar a dins de la futura Àrea Metropolitana es podran escoltar aviat en un debat "que han de liderar els grups municipals, perquè és una qüestió en la qual caldrà que exercim la nostra responsabilitat política i que ha d'estar oberta al conjunt d'entitats ciutadanes, perquè puguin expressar la seva opinió", tal com va anunciar l'alcalde, Manuel Bustos, en el Ple de dimarts passat.

A hores d'ara encara no s'ha avançat en definir quin ha de ser el marc ideal per a

mantenir aquesta discussió ni en posar-hi cap data.

Tot i així, des del PSC, Paco Fernández va afirmar que ells se senten "còmodes" parlant sobre la futura organització territorial del país, deixant clar que és un tema "que requereix un consens social molt ampli". També va expressar que els socialistes no veuen a Barcelona "com un enemic". Qui encara no ha definit la seva posició sobre si cal entrar o no a l'Àrea Metropolitana són ICV-EUIA i CIU. La Federació ha demanat conèixer les repercussions que tindrà formar-ne part.