

CIUTAT

Les entitats es pronuncien sobre el futur de les infraestructures

■ Dimecres passat va tenir lloc la primera sessió de debat organitzada per la Federació d'Associacions de Veïns per parlar sobre quines són les necessitats de la ciutat en matèria de transport

Cristina Farrés
SABADELL

A Sabadell hi ha una mancança d'infraestructures històriques que s'ha de solventar. Per aquest motiu, i arrel del *Document per a les infraestructures* presentat per l'Ajuntament -un compendi de tots els projectes possibles de la ciutat-, la Federació d'Associacions de Veïns (FAV) ha organitzat dues taules de debat perquè tant els polítics com la societat civil es pronuncï en el tema.

El primer marc de discussió va tenir lloc dimecres passat, on algunes entitats de la ciutat varen donar el seu punt de vista sobre les infraestructures. En concret, van participar en aquest diàleg l'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), la Unió Excursionista de Sabadell (UES), l'ADENC, Sabadell Cruïlla i la Cambra de Comerç.

Pel que fa a les propostes que es van posar sobre la taula, destaca el consens general que falta un Pla de Diagnosi de Mobilitat, que actualment ja s'està desenvolupant, a més de l'afirma-



■ Els membres de Promoció del Transport Públic, la UES, la Cambra, l'ADENC, Sabadell Cruïlla i la FAV ■ C.F.

ció més o menys general del fet que el problema de les infraestructures s'ha d'abordar de manera general per tota la comarca del Vallès

Occidental, ja que si no es té una visió global i només es busquen solucions a Sabadell el problema quedarà latent i no es superarà.

D'altra banda, també es va remarcar la necessitat d'inversió en transport públic, la vertadera alternativa de futur pel gran gruix

de la població.

El pròxim debat, que es farà amb els diversos partits polítics sabadellenes, tindrà lloc el proper dijous

Dos tramvies

Aquesta va ser la proposta més nova que es va posar sobre la taula: la creació de dues línies de tramvies, una per dins de la ciutat de Sabadell i l'altra de caràcter interurbà. Aquesta va sorgir de l'associació per a la Promoció del Transport Públic i un dels seus punts clau és l'economia de la seva construcció i un servei que cobriria sosteniblement les mancances actuals: una ràpida connectivitat entre les poblacions de la comarca i servei especial a la zona sud, on en el projecte de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat no hi preveu noves parades. Tot i així, aquests projectes no es podrien fer fins que no estiguin construïdes la Ronda Nord i la Ronda Oest, ja que aquesta proposta es fa amb la previsió de que hagi disminuït el nombre de vehicles que travessen Sabadell per accedir a la C-58.

27 de març també al Casal Pere Quart. S'espera que aquests tinguin presents les iniciatives sorgides en aquesta sessió. ■

URBANISME

L'Entesa critica el futur gratacels de la Gironina en un acte amb veïns

■ Al ple de setembre es va aprovar la modificació de la normativa urbanística de la ciutat, que fa possible la construcció d'un edifici de 14 plantes a la Gran Via

Bàrbara Padilla
SABADELL

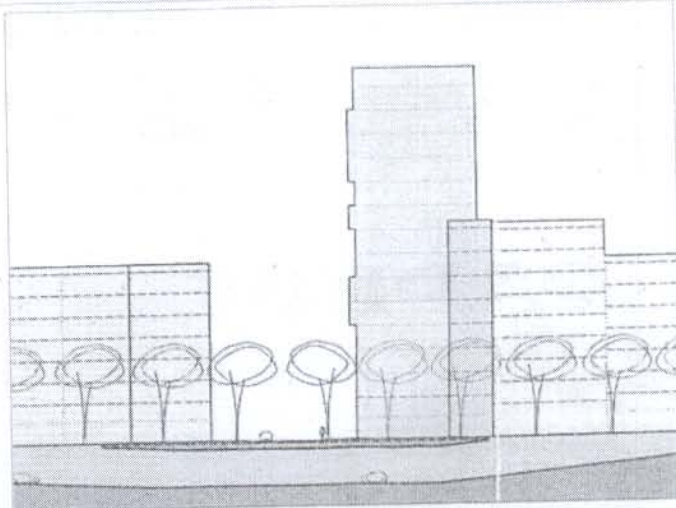
L'Entesa per Sabadell va convocar dimarts a la tarda als veïns de la zona de l'Eixample i a la FAV (Federació d'Associacions de Veïns) de Sabadell. El motiu de la convocatòria era informar als ciutadans del projecte d'edifici que es vol construir damunt la Gironina, entre l'Avinguda Barberà i la Gran Via.

El grup municipal va explicar als assistents les característiques de l'edifici, que, segons diuen, no compleix amb la normativa urbanística de la ciutat. "El gratacel tindrà catorze plantes, quan la normativa diu clarament que només s'hi poden construir pisos de sis plantes", va assegurar Isidre Soler, portaveu de l'Entesa.

Les raons per les quals es procedirà a la construcció

de l'edifici són les següents, segons Soler: "Construir un edifici singular i obtenir així habitatges més aïllats, més ventilats i amb millors vistes". Raons que, per al grup municipal i la FAV, no justifiquen l'alçament d'un gratacel de tal impacte a la ciutat, ja que "no beneficien als ciutadans sinó als promotors".

El passat setembre es va aprovar de forma provisional al ple la modificació del



■ Simulació de com quedaria el gratacel sobre la Gran Via ■ CEDIDA

Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell amb els vots a favor del PSC, el PP i ERC i ara li toca a la

Generalitat decidir si l'edifici es construeix o no. Sobre aquest punt, l'Entesa per Sabadell es va mostrar

optimista, ja que confia en que quan el govern valori el projecte, el gratacel quedés desestimada. ■