

EL FUTURO DE LAS COMUNICACIONES EN LA CIUDAD ▷ EL ACUERDO

El inicio, hace unos días, de las obras de prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) desde Sabadell-Estació hasta Ca n'Oriac, al

mismo tiempo que se desarrolla la prolongación desde Sabadell hasta Castellar del Vallès, es uno de los proyectos incluidos en el Pacte per a les Infraestructures que apoyaron más de 80 entidades de Sabadell hace una semana, firmando el documento en el último Consell de Ciutat, celebrado en L'Estruch.

El inicio, hace unos días, de las obras de prolongación de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) desde Sabadell-Estació hasta Ca n'Oriac, al mismo tiempo que se desarrolla la prolongación desde Sabadell hasta Castellar del Vallès, es uno de los proyectos incluidos en el Pacte per a les Infraestructures que apoyaron más de 80 entidades de Sabadell hace una semana, firmando el documento en el último Consell de Ciutat, celebrado en L'Estruch.

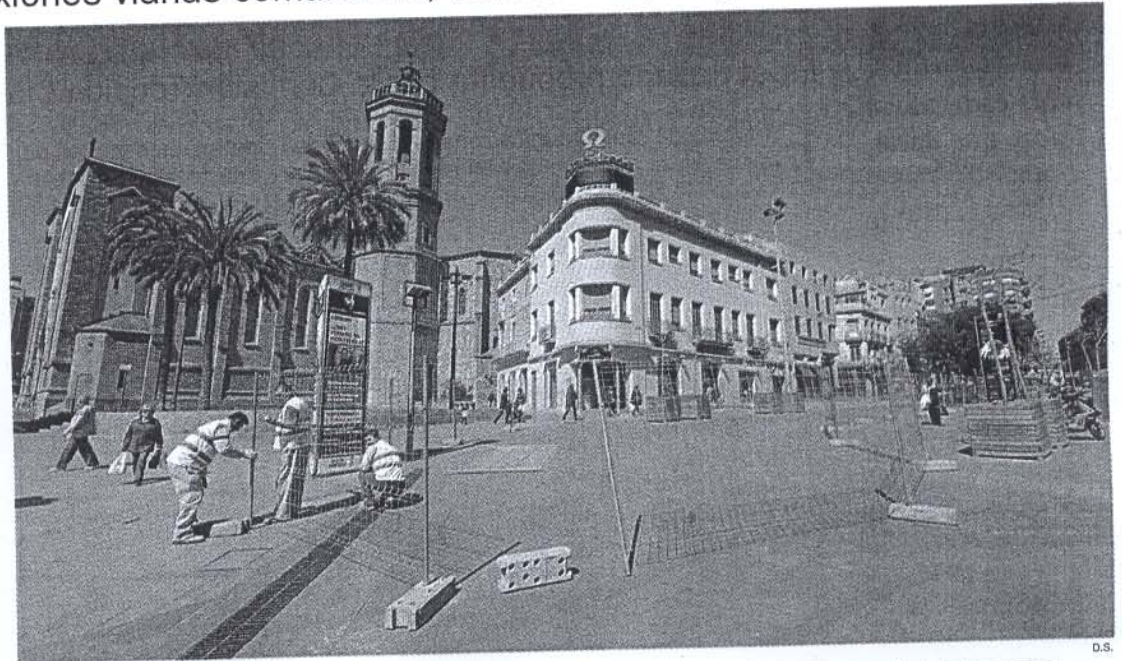
El Pacte per a les Infraestructures apuesta por superar el déficit que arrastra Sabadell

Contempla conexiones viarias comarcales, ferroviarias y mejoras en el Aeropuerto

Este documento, refrendado por buena parte del movimiento asociativo de la ciudad, plantea la necesidad de mejorar las infraestructuras ferroviarias, aeroportuarias y de carreteras de la ciudad para superar el déficit que arrastra Sabadell en estos ámbitos desde hace años. El resultado final del proceso será un texto definitivo que se hará llegar al gobierno de la Generalitat para que lo estudie y se incluya paulatinamente en sus presupuestos.

El pacto no ha sido apoyado por todos los grupos municipales. ICV-EUIA, ERC y Entesa per Sabadell se han opuesto, evitando el consenso político que pretendía el gobierno local del PSC.

El plan plantea una nueva conexión con el Vallès Oriental uniendo, a través de la red de los Ferrocarrils de la Generalitat, los municipios de Granollers, Sabadell y Terrassa. Esta línea debe dar servicio



Colocación de las primeras vallas antes de iniciar las obras de prolongación de la línea de los Ferrocarrils de la Generalitat

DS

El proyecto incluye implantar una estación de Renfe junto al Taulí

a la zona este de la ciudad y debe comunicar mejor con los municipios del entorno de Sabadell.

A la vez, en su prolongación hacia el oeste, permitirá cubrir barrios de la ciudad que ahora no están atendidos por el ferrocarril, así como centros de servicios de gran demanda como el cuartel de los Mossos d'Esquadra y el Hospital de Terrassa.

En ese ámbito se propone desarrollar la nueva línea de los FGC de conexión en Barcelona (La Sagrera) a través de Collserola —Túnel d'Horta ferroviario—, que, además de dar servicio a la zona sur de Sabadell, comunique con otros puntos de la comarca actualmente no cubiertos.

De esta manera, se pide que se adelante en el estudio de las dos variantes, la que va por Badia del Vallès, Barberà del Vallès y el Centre Direccional de Cerdanyola o la que conecta con Ripolllet.

También, en la red de los

Ferrocarrils de la Generalitat se pide la mejora de la cola de maniobras dentro la ciudad de Barcelona para permitir aumentar la frecuencia de paso de trenes en Sabadell.

Asimismo, se propone estudiar la viabilidad de complementar la red de transporte público con soluciones sostenibles y de bajo impacto del tipo metro ligero o tranvía.

Trenes de Renfe

Dentro la red de Renfe, el Pacte per a les Infraestructures apoya lo que se ha denominado Línea Orbital Ferroviaria, es decir la conexión por ferrocarril entre Mataró y Vilanova, pasando por Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell y Vilafranca del Penedès.

En este punto hace falta incorporar la viabilidad de implantar una estación a el Hospital Parc Taulí.

El plan impulsa la construcción de una estación en Can Llong, en la actual línea C-4 de Cercanías y apoyar la construcción de la nueva parada de Sabadell-Plaça d'Espanya, que, además, funcionará como intercambiador con la línea de los FGC en Can n'Oriac.

En el texto se solicita la adaptación a las personas con movilidad reducida de todos

los accesos a los andenes y a los trenes de la red actual.

Los firmantes del plan apoyan el paso del tren de alta velocidad (AVE) por el corredor del Vallès y piden que su ubicación haga que sea fácilmente accesible desde Sabadell en transporte ferroviario.

Red viaria

El Plan General de Sabadell ya fijó las oportunas reservas para las rondas de la ciudad. Desde ese momento se ha construido la primera fase de la ronda Oest y se está a punto de iniciar la construcción de la segunda parte, que llegará hasta la carretera de Matadepera.

Existe un acuerdo para que la ronda Nord de Sabadell pase soterrada por la avenida de Can Deu. De esta ronda, reclaman avanzar los correspondientes estudios informativos.

Sobre la ronda Est, el texto resuelve que es un elemento básico para diversificar el flujo de tráfico desde el barrio de Torre-romeu y el polígono de Can Roqueta, hacia la ronda Sud y las conexiones con la AP-7, por lo tanto la prioridad la establece en definir el trazado entre el Santuari de la Salut y el sector sur de la ciudad.

La ronda Sud, que conecta

el este con el entorno de Sant Pau de Riu Sec es también necesaria para cerrar el círculo, según el pacto.

El nudo de Sant Pau y la prolongación de los laterales de la C-58 son los últimos elementos que definen el sistema de rondas de la ciudad.

Sobre los puentes del Ripoll se solicita la ejecución de los puentes de Vilarrúbias y el de Tres Creus de forma prioritaria.

Conexiones comarcales

En este ámbito, se ofrece apoyo al concepto de Ronda del Vallès, entendida como infraestructura intermedia entre las dos vías de comunicación de gran capacidad, la AP-7 y el Eix Transversal, que permite comunicar por la parte norte los diferentes municipios de la segunda corona metropolitana de Barcelona.

La Ronda del Valles (antes denominado Quart Cinturó), a su paso por Sabadell, debe coincidir con la ronda Nord de la ciudad, según el pacto.

En dicho texto se da apoyo a la Interpolar Sud, desde Sant Cugat hasta Santa Perpètua, como una vía de nivel inferior, que va conectando estos municipios y especialmente las zonas industriales por donde

pasa. En Sabadell, coincide con la ronda Sur.

Se defiende el Túnel d'Horta viario, que permita acceder por un nuevo punto a la capital catalana.

Otra de las peticiones comarcales es el desdoblamiento de la carretera de Castellar del Valles, que incluya la previsión para la conexión con Sabadell mediante el transporte colectivo de viajeros por carretera, así como iniciar los trabajos que hagan falta para mejorar la N-150 entre Sabadell y Terrassa, la carretera de Sabadell a Rubí, la carretera de Polinyà, así como la de Santa Perpètua y Sentmenat.

Aeropuerto

Sobre el aeropuerto de Sabadell, el pacto lo califica de fundamental en el desarrollo de la actividad económica en su entorno. Es por este motivo que se considera una infraestructura necesaria para la ciudad y se da pleno apoyo al desarrollo de su Plan Director.

En el texto también quedó claro que se pedirá la presencia de representación municipal y de la ciudad en el futuro organismo que gestione el aeropuerto de Sabadell.

ÁNGEL JURADO