

INFRAESTRUCTURES

El Consell de Ciutat dóna suport al pacte per a les infraestructures

SOCIETAT CIVIL El suport al document ve dels 80 representants socials, econòmics i culturals i del PSC, CiU i PP **SESSIÓ PLENÀRIA** L'alcalde va anunciar que el següent pas és portar l'acord al Ple Municipal

Cristina Farrés
SABADELL

El Pacte per a les Infraestructures de Sabadell va rebre dimecres passat el suport majoritari dels 80 representants d'entitats del Consell de Ciutat. L'aprovació del document a aquesta institució "dóna fortalesa perquè Sabadell és una ciutat que ha dit que si vol les infraestructures", va afirmar l'alcalde Manuel Bustos. En aquest pacte hi apareixen les millores que s'han de fer a la xarxa viària, ferroviària i aeroportuària, des del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al Vallès Occidental fins a demanar el desenvolupament del Pla Director de l'aeroport. No diu, però, quines actuacions són les que s'han d'iniciar en primer terme: "Portem massa retard i massa dèficit per dir quines són prioritàries", va justificar Manuel Bustos.

Aquesta mancança i necessitat de començar els projectes el més aviat possible també són un reclame de les diverses institucions econòmiques, socials i culturals que formen el Consell de Ciutat. La sensació general després de la firma del document va ser



Foto de família dels representants del Consell de Ciutat que van aprovar el pacte a Ca l'Estruch ■ JUANMA PELÁEZ

que tot el treball de diàleg fet durant els últims mesos ha donat els seus fruits, "ara ja anem directe a l'acció i cal començar aquestes obres que feien tan de falta a Sabadell", va dir la representant de l'Associació dels Amics de l'Òpera, Mirna Lacambra. La mateixa sen-

sació positiva va ser la que tenia Ramon Ribalta, del Teatre del Sol: "avui s'ha pres una decisió molt important per a la ciutat", un comentari que va repetir el president de Creu Roja-Vallès Sud, Manel Beltran, el qual també va destacar la importància de facilitar

la mobilitat dels sabadellenques i les sabadellenques.

Bustos va manifestar el fet de que la societat civil aprovés el document abans de la publicació dels plans d'infraestructures de la Generalitat i el govern central, ja que pren més força la demanda d'aquestes in-

versions i, en cas de que no apareguin, la presentació d'al·legacions.

Ara el pacte s'ha d'aprovar al Ple Municipal, segons l'alcalde. ICV-EUiA, ERC i ES ja han dit que no l'hi donaran suport, mentre que PSC, PP i CIU hi votaran afirmativament. ■

Els percentatges

18%

és el que ha crescut el parc mòbil sabadellenc en els últims cinc anys, un increment que no es veu reflectit a nivell de millora d'infraestructures.

22%

és el càlcul que es fa de l'increment d'usuaris de transport col·lectiu ferroviari, tant de RENFE com de FGC.

CiU i la Ronda Est

Convergència i Unió (CIU) ha donat el seu suport al document, tot i que n'ha fet algunes observacions, com la manca de prioritització. "Creiem que s'hauria de prioritzar en algunes infraestructures, ja que considerem que és més important acabar la Ronda Oest i iniciar el perllongament dels ferrocarrils que no pas altres projectes", assegura el regidor de CIU Carles Rossinyol. Així mateix, la coalició ha deixat patent la seva oposició a la Ronda Est, ja que és una infraestructura que no veuen "gens clara", segons van comentar al debat d'infraestructures que va organitzar la FAV.

ICV-EUiA, Entesa i ERC acusen al govern d'instrumentalitzar les entitats al Consell de Ciutat

■ Els tres partits valoren el document com a paper mullat, ja que "només és una relació de possibles inversions"

C.F.
SABADELL

S'ha utilitzat el Consell de Ciutat per donar l'aparença d'un consens ciutadà amb el Pacte per a les Infraestructures de Sabadell. Així ho van valorar ahir en una roda de premsa conjunta els representants d'Iniciativa els Verds-Esquerra Unida i Alternativa (ICV-EUiA), Carme García, Entesa per Sabadell (ES), Isidre Soler,

i Esquerra Republicana de Catalunya (ERC), Magi Rovira.

Han decidit anar de mà en aquest tema perquè "ens volen situar com aquells que estem en contra i diem coses diferents, cosa que no és veritat", va dir García. I és que la seva negativa al document la basen en el fet de que no es prioritzin les infraestructures, "cosa que no porta enlloc" va valorar Rovira. Ell mateix va explicar la pro-

posta que van fer a l'equip de govern de consensuar aquelles intervencions que tots veien amb bons ulls i deixar a fora aquelles més complicades "per a una negociació més pausada". La portaveu ecosocialista va afegir que la inversió per a totes les infraestructures que apareixen és completament inviable, "fins i tot sumant els pressupostos de l'Ajuntament, la Generalitat i l'Estat".

Soler també va denun-



Els tres portaveus durant la roda de premsa conjunta d'ahir ■ C.F.

ciar que, en l'ordre del dia de la reunió del Consell de Ciutat, el primer punt fos la signatura del document, una acció titllada d'una "manca de transparència molt clara".

Des del govern, Juan Carles Sánchez va exigir respecte per a les entitats que han firmat l'acord, "són plenament madures i coneixedores d'aquest pacte" i va lamentar el fet

de que alguns partits "quan no s'accepta la seva posició, desmereixen els acords", fent referència a la validesa o no de la participació dels representants de la societat civil en els pactes. ■