

# El plan de infraestructuras se firma con amplio apoyo pero sin consenso político

El documento se presentará en los próximos meses a la Generalitat de Catalunya

El gobierno local, parte de la oposición y los agentes sociales aprobaron en L'Estruch el documento sobre infraestructuras que más adelante presentarán a la Generalitat. El plan ha obtenido un amplio apoyo, aunque no lo han secundado ERC, ICV-EUIA, ni Entesa per Sabadell.

ÁNGEL JURADO

Una de las salas de L'Estruch fue el escenario ayer por la tarde de la aprobación del contenido definitivo del documento sobre infraestructuras que Sabadell presentará a las distintas administraciones y que se ha debatido extensamente en los últimos meses con los partidos políticos y entidades.

El pacto se firmó en el contexto del Consell de Ciutat. Este organismo es una herramienta de participación, consulta y debate sobre las grandes líneas estratégicas que definen la ciudad.

El texto plantea, entre otras cosas, la necesidad de mejorar las infraestructuras ferroviarias, aeroportuarias y de carreteras de la ciudad para superar el déficit que arrastra Sabadell en estos ámbitos desde hace años.

En estos meses se han discutido algunos borradores y ayer fue el momento de informar de la confección del nuevo y definitivo texto, en el que se incluyen las sugerencias de los partidos políticos y de entidades de la ciudad.

En este plan sólo se enu-



Foto de familia del Consell de Ciutat al término de la firma del documento del Plan de Infraestructuras

meran las propuestas que formula la ciudad, pero no se especifica cómo ejecutarlas. La definición se hará en una segunda fase, en la que de nuevo contará con la implicación de los agentes sociales y políticos.

Para el alcalde, Manuel Bustos, el acuerdo «se entiende como una explicitación en la que la ciudad expresa un amplio consenso sobre aquellas infraestructuras que necesita y que se deben ejecutar». Bustos califica el pacto como el de «la ciudad del sí».

Uno de los objetivos del equipo de gobierno era llegar al consenso con el resto de partidos y repetir el que, sobre infraestructuras, se consiguió en el año 2002. Sin embargo, una parte de la oposición ha decidido no apoyarlo. Es el caso de la Entesa per Sabadell,

ICV-EUIA y ERC. El resto de grupos, CIU y PP, el primero con algunas reticencias, dieron su voto favorable.

Manuel Bustos define esta posición como «normalidad democrática». Para el alcalde, más adelante tendrán que asumir su responsabilidad con la ciudad «igual que yo asumo la mía, después de haber abierto un gran debate y haber llegado a un acuerdo mayoritaria en la ciudad».

La firma ayer del plan de infraestructuras pone de manifiesto, según Bustos, la fortaleza política de una propuesta que no surge sólo del gobierno municipal, sino también de una gran parte del movimiento asociativo de Sabadell.

## Propuestas

Entre las peticiones destaca la rápida construcción de las

rondas de circunvalación, la prolongación de la línea de Ferrocarrils de la Generalitat hasta Granollers y Castellar, la potenciación del Aeropuerto, el desdoblamiento de la carretera de Terrassa, la construcción de la nueva estación de Renfe en Can Llong, o la concreción de la denominada 'línea orbital de ferrocarril' que uniría en tren las ciudades de la segunda corona metropolitana.

El resultado final del proceso será un texto definitivo que se hará llegar al Govern de la Generalitat para que lo estudie.

## Consells de Districte

El debate sobre las infraestructuras ha contado con la implicación de los Consells de Districte.

A finales del año pasado tuvieron lugar las sesiones extraordinarias en los siete

Consells que sirvieron para que los miembros de estos órganos conociesen el proyecto en cuestión.

El Ayuntamiento ha estado promoviendo el debate y ha organizado encuentros técnicos con entidades sociales y con las asociaciones de madres y padres de alumnos (AMPA). También se hicieron sesiones de los Consells de la Gen Gran, el de Discapacitados, el de Salut, el del Esport y la Coordinadora d'Entitats, entre otras.

## Discusión en el pleno

Tras la firma del plan en L'Estruch, Bustos no descarta dar cuenta del acuerdo y de su contenido en el pleno municipal. El alcalde hará la propuesta en la próxima Junta de Portavoces, para que se pueda debatir en la próxima sesión del mes de abril ■

## Entesa insiste en la necesidad de plantear un nuevo modelo territorial

Pide potenciar la red ferroviaria

Y.R.

El portavoz de Entesa per Sabadell, Isidre Soler, ha reiterado, en rueda de prensa, que aunque su grupo está a favor de la mejora de las infraestructuras esto no puede hacerse a cualquier precio.

En su opinión, el futuro de las comunicaciones pasa por «cambiar el modelo territorial y de movilidad». Esto supone estudiar las necesidades reales y valorar los efectos que pueden generar las infraestructuras.

La organización apuesta por contener la oferta viaria así como por optimizar la red via-



Isidre Soler

ria existente. En este sentido, Soler dijo que es importante potenciar la red ferroviaria tan-

to de pasajeros como de mercancías. «En estos momentos sólo el 5 por ciento de las mercancías de toda Catalunya se trasladan en tren», apuntó Soler.

## Planificación integral

La postura de la Entesa se sustenta, además, sobre la necesidad que señalan de planificar «de manera integral la movilidad» y de no construir infraestructuras que sean incompatibles con los espacios naturales.

El portavoz del grupo de la oposición indicó, además, que tanto la Entesa como el resto de grupos que integran las Candidatures Alternatives del

Vallès «estamos trabajando conjuntamente en esta línea». En opinión de Soler «todas las infraestructuras deben formar parte de un mismo análisis».

En cuanto al Pacte per a les Infraestructures que se firmó ayer, Soler dijo que el «gobierno municipal lo presenta como si fuera un pacto de ciudad cuando este consenso es inexistente».

Para la Entesa el documento es una «mera relación de posibles infraestructuras y no del resultado de una reflexión responsable sobre cuales son las realmente necesarias y convenientes» ■