

La Cambra de Comerç de Sabadell reclama que les obres del Quart Cinturó comencin el més aviat possible



d'una infraestructura vital pel desenvolupament econòmic del Vallès". Segons la Cambra, el Quart Cinturó "ha de donar resposta a les necessitats de mobilitat de les persones i les mercaderies que circulen pel Vallès, on hi viu un milió de persones i on se situa el principal motor de la indústria catalana".

En aquests moments, s'acaba de publicar l'estudi informatiu del traçat del Quart Cinturó entre les ciutats de Terrassa i Granollers, és a dir, el tram que passa per Sabadell, la qual cosa des de la Cambra de Comerç es valora molt positivament, tot i que els responsables de la patronal consideren que aquest tràmit "arriba massa tard" i, per aquesta raó, reclamen més celeritat per impulsar definitivament la Ronda del Vallès. En aquest sentit, el president de la Comissió d'Urbanisme, Infraestructures i Transport de la Cambra, Pere Puig, insisteix que aquesta via és més necessària que mai, ja que la posada en marxa del tram entre Abrera i Terrassa està suposant "més volum de trànsit per infraestructures com la C-58 o, fins i tot, per la mateixa xarxa urbana".

D'altra banda, s'ha ampliat el període d'alegacions sobre l'estudi informatiu de la també anomenada B-40 que, segons s'apunta des de la patronal sabadellenca, servirà "per recollir les millores que arriben des del territori i, d'aquesta manera, aconseguir que el traçat sigui el més adequat a les necessitats socioeconòmiques de la comarca". Des de la Cambra de Comerç de Sabadell s'assegura que el Quart Cinturó "és una infraestructura cabdal per la mobilitat al Vallès i per tot el sistema de ciutats de la segona corona metropolitana". En aquest sentit, s'afegeix que la B-40 "és necessària per afavorir una millor cohesió del territori, tant pels polígons i urbanitzacions situats entre les poblacions de Sabadell i Granollers, que no tenien fins ara uns accessos adients".

Núria Garcia - Karen Madrid / La Cambra de Comerç de Sabadell ha tornat a reclamar al Govern espanyol que acceleri el tràmits per tal que les obres de construcció del Quart Cinturó o Ronda del Vallès comencin el més aviat possible i, per tant, es puguin reduir, al màxim, els terminis d'execució d'aquesta infraestructura. En aquest sentit, des de la Cambra de Comerç es demana "més coherència a l'executiu central en la planificació d'infraestructures". D'altra banda, els responsables de la patronal sabadellenca ja s'ha mostrat a favor del nou traçat d'aquesta carretera que unirà els dos vallesos ja que, asseguren, "es tracta