

PANORAMA ECONÒMIC ▷ Col.laboració de la Cambra de Comerç de Sabadell

## La Comissió d'Urbanisme fa balanç

PERE PUIG YSERN (\*)

La Comissió d'Urbanisme, Infraestructures i Transport de la Cambra de Comerç de Sabadell ha fet una valoració molt positiva del treball realitzat al llarg de la present legislatura.

En aquests darrers quatre anys, s'ha dut a terme una intensa activitat, amb moltes actuacions i iniciatives focalitzades en diversos àmbits.

S'han elaborat estudis de tot tipus, entre els que destaca 'La situació del sector de la construcció d'habitatges al Vallès Occidental'; informes sectorials; accions formatives i informatives; cursos; seminaris, i nombroses accions de 'lobby' dirigides a corregir els greus i ancestrals déficits que pateixen les nostres infraestructures.

Malgrat que s'han aconseguit, en determinats aspectes, resultats positius, els problemes en infraestructures persisteixen, amb els efectes perjudicials que això implica per l'economia productiva.

### Déficit

Des de la Cambra de Comerç de Sabadell, hem defensat l'important paper que juguen les infraestructures per al desenvolupament territorial, destacant especialment la importància d'invertir tant en infraestructures viàries, com en ferroviàries.

Durant els darrers quatre anys de legislatura, hem viscut un intens període de debat territorial. Entre d'altres, hem assistit a la signatura del Pacte per les Infraestructures de Catalunya, l'aprovació del nou Pla d'Aeroports, el Pla de Transport de Viatgers o l'aprovació inicial del Pla Territorial Metropolità de Barcelona.

Tots aquests plans, no han fet més que posar de manifest el déficit infraestructural que pateix la comarca del Vallès, i en general tota la segona corona metropolitana.

Els creixements urbanístics a la comarca del Vallès han fet augmentar el pes socioeconòmic del Vallès sobre la Regió Metropolitana.

Les infraestructures en



Edifici de la Cambra de Comerç de Sabadell

un context de crisi econòmica com l'actual són més necessàries que mai. Aquestes no han de respondre a una lògica d'augment de consum il·limitat de sol, sinó a la millor vertebració del territori, per la seva millor estructuració e integració en un territori metropolità policèntric.

De les obres viàries en fase d'execució, destaquem molt especialment la Ronda Oest de Sabadell i la construcció de la primera fase dels laterals de la C-58.

La Ronda Oest és cabdal per a la millora de les comunicacions entre el sud i nord de la demarcació de Sabadell. Un cop finalitzada aquesta obra es podrà alliberar bona part del trànsit de connexió de la Gran Via de Sabadell. L'inici de les obres en tres trams de la Ronda Vallès entre Abrera i Terrassa, o el soterrament de la C-17 entre els barris de Pla d'en Coll i Masrampinyo a Montcada i Reixac, són dos exemples a destacar igualment.

### Metro de Sabadell

Pel que fa al transport públic, destaquem molt especialment l'inici de les obres del Metro de Sabadell, que incorporarà 3 noves estacions a la línia de FGC del Vallès, així com l'acord per al soterrament de vies entre el Barri de Gràcia i Sant Quirze.

Una altra infraestructura en fase d'execució molt important per a la millora del transport públic de viatgers és el carril Bus-VAO entre Ripollat i Barcelona.

Malgrat la construcció d'aquestes infraestructures, el déficit d'inversió al Vallès és lluny de resoldre's.

La finalització de les obres en construcció no és una solució als problemes de mobilitat, sinó ve acompanyada d'altres actuacions addicionals.

La finalització de les obres de construcció de la Ronda del Vallès en el tram Abrera-Terrassa, té l'inconvenient de no disposar ni tant sols de la redacció de l'estudi informatiu del tram Terrassa-Granollers. Com a conseqüència, es produirà un notable increment del trànsit sobre la C-58, i el nus amb l'AP-7. És cabdal poder fer arribar la Ronda del Vallès fins a Sabadell i disposar durant el 2010, de l'estudi informatiu del traçat cap a Granollers. La continuació de la Ronda del Vallès fins a Mataró es im-

ha de ser un projecte prioritari. Allargar el tram de la Ronda del Vallès cap a Sabadell també ens permet relligar amb la Ronda Oest, evitant que aquesta acabi a l'Avinguda de Matadepera, passant d'una secció de tres carrils per sentit a només un.

En una segona fase, la ciutat de Sabadell necessitarà completar el sistema de rondes, amb la via interpolat sud i la Ronda Est, per aconseguir d'aquesta manera alliberar totalment el centre de Sabadell del trànsit de connexió, i poder així guanyar espai urbà per altres mitjans de transport, com el tramvia.

La via interpolat ha de servir per al trànsit local i la comunicació dels polígons industrials situats prop de la B-30.

Des de la Cambra de Comerç, creiem que el Túnel de la Conreria no hauria de ser l'únic túnel que comuniqui el Vallès amb el Barcelonès, ja que el túnel d'Horta viari és necessari per satisfer la demanda de mobilitat del Parc de l'Alba a Cerdanyola i els de la demarcació

possibilitat que una via de peatge pugui finançar altres inversions d'infraestructures. La construcció dels túnels viaris finançaria la construcció del túnel ferroviari, aprofitant millor els recursos econòmics disponibles.

Fruit del Pacte per les Infraestructures, s'estan redactant els estudis informatius del tramvia Montcada i Reixac-Bellaterra, així com el del perllongament dels FGC a Castellar del Vallès.

El projecte més important a desenvolupar és la Línia Orbital Ferroviària; aquesta ha de permetre comunicar entre si les principals ciutats de l'arc metropolità, com Mataró, Granollers, o Vilanova i la Geltrú amb Sabadell.

També defensem la construcció d'una segona línia orbital ferroviària, que permeti la comunicació de les poblacions de la Riera de Caldes, o la Vall de Tenes amb Barcelona, però també amb la ciutat de Terrassa, la Universitat Autònoma a partir de Sabadell Estació.

El Vallès necessita millorar en línies generals la seva accessibilitat sobre el territori. Vies com la B-30 no interactuen bé sobre les necessitats de mobilitat de les persones i les mercaderies.

Es necessita una millor integració dels nusos de la xarxa viària per tal de minvar els freqüents col·lapses que es produeixen en punts específics de la xarxa.

S'ha de recuperar el déficit d'inversió existent a la comarca, ja que les inversions han anat destinades majoritàriament a reforçar l'esquema radial dels eixos de comunicació amb Barcelona, però no han respòs a la creixent demanda d'usuaris que es desplacen a l'interior de la segona corona metropolitana, tal i com es desprèn de l'enquesta de Mobilitat de l'AMTU.

La Cambra continuarà defensant un model del territori que, amb desenvolupaments com el Sincrotró, el Parc de l'Alba i Sant Pau de Riusec, és un punt de centralitat de la nova realitat metropolitana. Una realitat més supramunicipal i integrada encaminada a reforçar un major lideratge econòmic al Vallès ■

(\*) **President de la Comissió d'Urbanisme, Infraestructures i Transport de la Cambra de Comerç de Sabadell**



Pere Puig Ysern

portantíssima per aconseguir connectar veritablement les ciutats de l'arc metropolità i

de Sabadell.

La gestió dels túnels de Vallvidrera ens ha mostrat la