

La Cambra celebra que el Q3 es pugui fer a Martorell

■ Es mantindran uns 7.000 llocs de treballs de proveïdors, molts del Vallès Occidental

C.F.
SABADELL

La Cambra de Comerç de Sabadell celebra la decisió d'Audi-Volkswagen, anunciada dimecres passat pel seu President Rupert Stadler, de fabricar el futur model del tot terreny Q3, a la planta de Martorell. Aquesta decisió assegura el manteniment de 1.500 llocs de treball directes i de 7.000 més entre les empreses proveïdores d'aquest sector, moltes de les quals

es troben a la nostra comarca. La Cambra considera que aquesta decisió tindrà un efecte molt important pel conjunt de l'economia i especialment pel sector de l'automòbil. Així mateix, des d'aquesta institució es creu que les repercussions entre les empreses auxiliars i de components serà igualment important.

La patronal local ha recordat que la comarca del Vallès hi ha un sòlid teixit empresarial dedicat a les activitats auxiliars d'aquest sector i la fabricació d'aquest nou model a Catalunya constitueix una excel·lent notícia per a tots. Destacant alhora els

esforços i gestions realitzats des del Govern Central i des de la Generalitat, especialment a través del conseller d'Innovació, Universitats i Empresa, Josep Huguet, per aconseguir que la planta de Martorell s'imposés finalment a la de Bratislava i a la de Ingolstadt a Gran Bretanya, que també optaven inicialment per l'execució d'aquest projecte industrial.

Implicació dels agents

Així mateix, han recordat que, malgrat l'excel·lent notícia, cal continuar treballant en la millora de la competitivitat industrial, i per aconseguir aquest objectiu és necessària una

total i absoluta implicació de tots els agents que intervenen en aquest procés.

Segons la Cambra de Comerç local, la millora de la competitivitat és de vital importància per defensar i enfortir el teixit empresarial. I és que justament el sector del metall està patint les conseqüències d'una crisi que està costant el tancament d'empreses i el comiat de centenars de treballadors a la comarca.

Unitats

El Q3 començarà a fabricar-se, segons les previsions de l'empresa, en el segon semestre del 2011 i la producció serà, inicialment, de 20.000 unitats. Es preveu que en anys posteriors les xifres arribin fins a les 80.000 unitats per any. La seva fabricació implicarà una inversió inicial de més de 300 milions d'euros. ■



Els responsables de Seat es mostren més que satisfets per la notícia feta pública per Audi ■ AVUI SABADELL