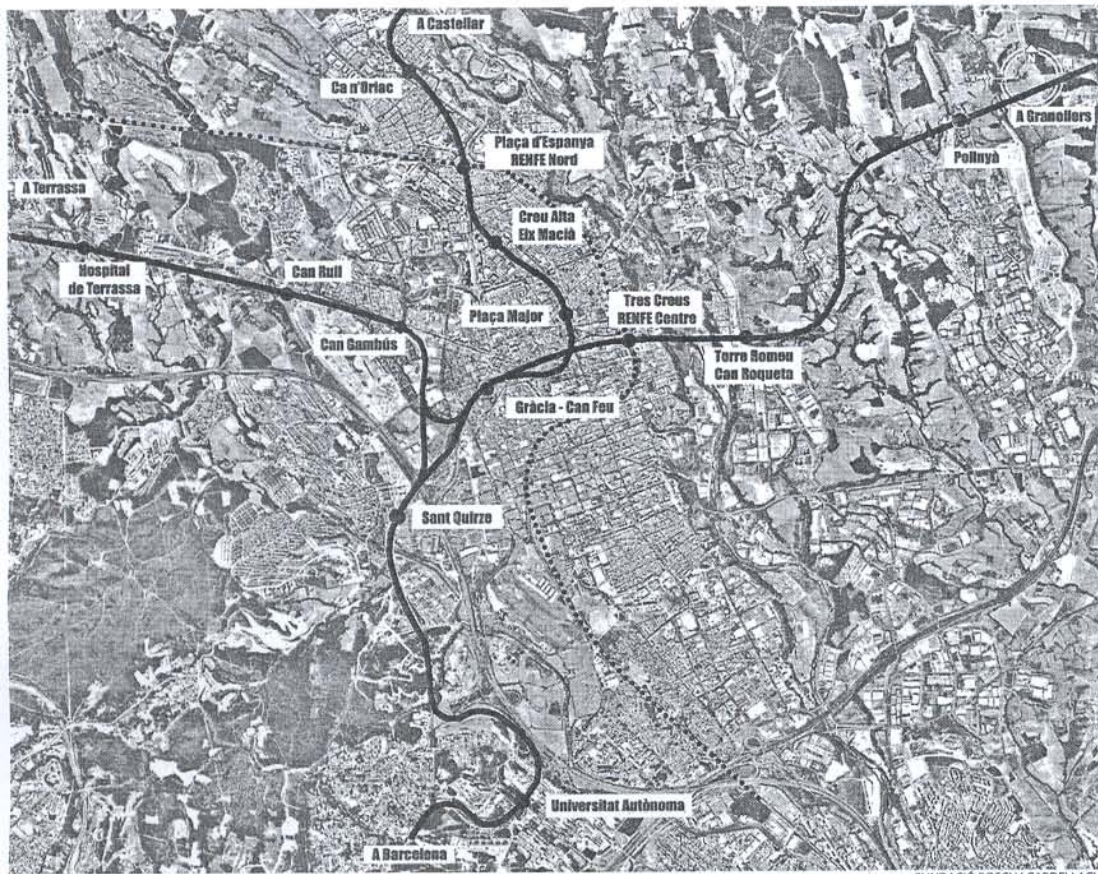


INICIO DE LAS OBRAS DEL METRO ▷ EL CONTENIDO DEL ACUERDO



Propuesta de conexiones ferroviarias para Sabadell presentada ayer por la Comisión Técnica Ciudadana

La propuesta sitúa estaciones en Torre-romeu, Can Gambús y Can Rull

El acuerdo plantea que el enlace a Granollers amplíe el Metro de Sabadell

Tanto como incluir un nuevo ramal de los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) que enlace Sabadell con Granollers, la propuesta acordada ayer por la Comisión Técnica Ciudadana amplía con cuatro nuevas estaciones el Metro de Sabadell. Será una nueva fase, tras la que ayer empezó a construirse.

J.A.

En expresión del alcalde, Manuel Bustos, «todo un salto del Sabadell en línea o el Sabadell en cruce (cruilla) al Sabadell en red». No se trata de ningún brindis al sol. Además de partir de un acuerdo ciudadano, la propuesta de trazado presentada ayer iría en consonancia con las que la Generalitat está a punto de incluir en el Pla Regional Metropolità y el Pla Director de Infraestructuras (PDI).

De ser así, el inicio de las obras podría producirse en la próxima década. El Metro de Sabadell, que ayer empezó a construirse, apareció en el PDI aprobado en 2001. La conexión entre Sabadell y Grano-

llers mediante los Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) formaría parte de una nueva línea que partiría de Terrassa. Pero, según destacó ayer Josep Llobet, director de la Fundació Bosch i Cardellach, «el primer tramo podría ser el de Sabadell-Polinyà, antes que el de Terrassa a Sabadell».

Sintonía con la Generalitat

La Comisión Técnica Ciudadana, constituida el verano pasado por la Fundació Bosch i Cardellach, no sólo ha servido de punto de encuentro entre el Departament Municipal d'Urbanisme, la plataforma Sabadell Cruilla y, de modo más puntual, la Cambra Oficial de Comerç i Indústria y la Oficina del Centre. Técnicos de la Generalitat han participado

Respecto a la estación del Passeig de la Plaça Major, el documento acordado ayer por la Comisión Técnica Ciudadana llega incluso a ser prolijo. Pide que se reduzca al máximo su anchura, para atenuar el impacto de la obra.

También la incorporación de una planta de parking que, a su vez, conecte con el de la Plaça del Dr. Robert y «un segundo parking en el Passeig Manresa», según especifica.

Pide, asimismo, que «el vestíbulo de la estación tenga la significación arquitectónica que merece un espacio tan simbólico». Al sector

Plaça d'Espanya -Josep Terradellas, donde las obras tendrán un impacto mayor, le dedica apenas seis líneas, para pedir estudios de alternativas al objeto de reducir impactos.

Y, respecto a las cocheras proyectadas en el Parc del Nord, insiste en que se ubiquen en Castellar. Pero, de hecho, las admite, toda vez que la línea finalizará, de momento, en Ca n'Oriac, y acaba pidiendo sólo que se «redimensionen». Y reclama, también, que se cubra la línea hasta Sant Quirze del Vallès.

El Parc del Nord, la Plaça d'Espanya y el Passeig centran las modificaciones

La Comisión, de la polémica al acuerdo

Aunque creada por la Fundació Bosch i Cardellach, la Comisión Técnica surgió a raíz de la campaña de Sabadell Cruilla. Al objeto de revisar el proyecto del Metro, se constituyó en el verano pasado, con dos representantes de esta plataforma, Marc Batlle y Manel Larrosa, y otros dos del Departament Municipal d'Urbanisme, el teniente de alcalde Juan Carlos Sánchez y el cap de serveis, Manel Somoza. Posteriormente, ha incorporado a la Oficina del Centre y a la Cambra.

a menudo en las sesiones de trabajo.

«La comisión da también la oportunidad de incidir, aportando propuestas, en las infraestructuras que la Generalitat está proyectando», señaló el pasado otoño el teniente de alcalde del Área del Territori. Fue el caso de la prolongación a Castellar del Metro de Sabadell, desde este enero en fase de elaboración de proyecto. Y ahora el del tramo por Sabadell de la futura línea Terrassa-Granollers de los FGC.

La plataforma Sabadell Cruilla ha pedido, desde que se constituyó a principios del 2007, que el proyecto del Metro contemplara la conexión con Granollers. Para ello, había elaborado varias propuestas de trazado. La última una bifurcación, a la altura de la Vía Massagué en el nuevo túnel del Metro. La Generalitat, por su parte, planteaba otro túnel, de Can Rull a RENFE Centro pasando por el Passeig de la Plaça Major.

NI Cruilla ni la Generalitat

En el acuerdo de ayer, la Comisión Técnica Ciudadana plantea otra opción, con menores impactos y costes según destacó Josep Llobet. El ramal Sabadell-Granollers partiría de la nueva estación Sabadell-Gràcia, que sustituirá a la actual Sabadell-Estació. Se plantea que el diseño de la misma, aún por concretar, tenga en cuenta su condición de estación de enlace, de modo que no sea preciso modificarla al abrir la nueva línea.

En el tramo Sabadell-Granollers, la nueva línea incorporaría dos nuevas estaciones: una en la calle Tres Creus, con enlace a la de Sabadell Centre de RENFE, y otra entre Torre-romeu y Can Roqueta. Para el tramo Terrassa-Sabadell, se proponen dos más, en Can Gambús y Can Rull. La siguiente, ya fuera de la ciudad, en el Hospital de Terrassa ■