

Les organitzacions empresarials segueixen insistint amb el Quart Cinturó

CECOT, CIESC i les Cambres de Comerç de Terrassa i Sabadell van presentar ahir el matí un nou informe sobre les prioritats d'infraestructures al Vallès

Com a eina de pressió en el debat entorn el nou Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana, diferents entitats empresarials del Vallès van donar a conèixer ahir un estudi sobre les seves prioritats d'infraestructures a la Comarca. L'estudi, que no aporta grans elements nous al debat, insisteix en situar en la primera posició d'urgència a la Ronda del Vallès (Quart Cinturó), recuperant el projecte original de quatre carrils per sentit.

Les principals organitzacions empresarials de la comarca han volgut fer un cop d'efecte, per intentar tombar el debat, que sens dubte serà un dels debats més importants i intensos d'aquest últim trimestre de l'any. Retornant-lo a nivells de fa 10 anys, el nou informe introdueix tan sols com a novetats rellevants demandes entorn la implantació de noves xarxes ferroviàries. En ressalta l'aposta de l'estudi per la proposta de l'entitat Sabadell Cruïlla, d'enllaçar Terrassa, Sabadell i Granollers amb Ferrocarrils catalans, i fer-ho amb bifurcació a Sabadell-Estació. En la mateixa línia, en l'informe també es destaquen propostes com les de les noves línies de Tramvia, defensades la setmana passada per l'Entesa per Sabadell.

L'estudi, com és costum amb les entitats empresarials, destaca en primera instància, la necessitat d'actuar amb la màxima diligència en la construcció de noves xarxes viàries, i posa especial èmfasi en el Quart Cinturó, l'ampliació de la C-58, la Ronda Oest i Ronda Nord de Sabadell, el Vial Est del Ripoll (tram comprès entre Can Roqueta i AP-7) i la Via Interpolar Sud. Un conjunt que projecta una anella viària per Sabadell, així com per Terrassa. L'informe, "Priorització de les infraestructures al Vallès Occidental", que coincideix en la seva presentació amb la 'Setmana de la mobilitat segura i sostenible', no fa cap referència a propostes per minimitzar la mobilitat obligada o per potenciar el transport col·lectiu. Tanmateix també posa de manifest, sense entrar en massa detall, la necessitat de tirar endavant infraestructures ferroviàries com per exemple, una futura línia de FFCC de la Generalitat que recorri Terrassa-Sabadell-Granollers, la connexió en tren lleuger o tramvia entre Terrassa i Sabadell, i l'Eix ferroviari del Vallès (futur de la línia el Papiol-Mollet, transport de mercaderies en ample europeu i AVE).

Els presidents de les quatre entitats (CECOT, CIESC i les Cambres de Comerç de Terrassa i Sabadell) sotasignants del document, Antoni Abad, Ramón Alberich, Marià Galí i Antoni Brunet, van coincidir en assenyalar que aquest document és 'una reflexió conjunta per prioritzar les infraestructures que creuen importants al territori i, a partir d'aquí, cercar amplis consensos amb les administracions locals i agents socials i econòmics de la comarca per actuar de 'lobby' davant l'Administració central i l'autonòmica'

Las patronales advierten de que el Vallès está al borde del colapso