

# RÀDIO SABADELL

## La Generalitat vol que l'Aeroport de Sabadell creixi en el sector de l'aviació corporativa



Laura Díaz-Samuel Crespo / L'Aeroport de Sabadell ha de ser una peça clau en el desenvolupament industrial de la ciutat i la seva zona d'influència. Així ho ha afirmat el director general de Ports, Aeroports i Costes del govern català, Oriol Balaguer, durant una reunió amb la comissió d'Urbanisme, Infraestructures i Transports de la Cambra de Comerç de Sabadell, que considera que el creixement d'aquesta infraestructura i el seu pes econòmic passa per l'aviació corporativa i el parc

empresarial relacionat que pot desenvolupar-se a Sant Pau de Riu-sec. En el primer dels dos aspectes, l'aeròdrom de Sabadell ha de ser capaç d'acollir un segment important de l'aviació corporativa, potenciant molt especialment el servei d'aerotaxi. Aquest és un servei clau per l'important teixit empresarial de l'àrea metropolitana de Barcelona que no trobaria en l'aeroport del Prat l'única via de sortida, un aeroport que en tenir unes dimensions tan importants i un volum de trànsit de primer ordre, té uns marges --slots-- de sortida del avio molt més ajustats, poc compatibles amb el nivell de flexibilitat que necessiten les empreses.

Pel que fa a l'altre punt, la vessant empresarial, la construcció de Sabadell Parc Empresarial pot ser el marc idoni pel creixement de la base empresarial que està al costat de l'aeroport, i que ja compta amb diferents empreses dedicades a la indústria aeronàutica. Aquest creixement, doncs ha de ser "en qualitat i no en quantitat", de manera que també s'ha de produir millores en els àmbits de la contaminació acústica, l'eficiència energètica i la seva integració amb l'entorn.

### L'aeroport comptarà amb participació municipal i de les entitats econòmiques

Tot plegat s'impulsarà amb més força una vegada que l'aeroport sigui traspassat a la Generalitat de Catalunya i al nou ens gestor, Aeroport de Catalunya. Malgrat tot, Balaguer ha afirmat que la voluntat del govern català és crear una societat participada per la Generalitat, les administracions locals i la mateixa Cambra de Comerç per potenciar aquesta infraestructura. D'aquesta manera, l'Aeroport de Sabadell, actualment primer de l'Estat en aviació general, podrà sumar-se a la xarxa d'aeroports de Catalunya, juntament amb el de Reus, Girona o Lleida-Alguair.

23 de Març de 2010