

LAS ENTIDADES QUIEREN EJERCER DE 'LOBBY' ANTE EL GOBIERNO CENTRAL Y EL EJECUTIVO CATALÁN

Los empresarios del Vallès piden inversiones en infraestructuras para evitar el "colapso"

Cecot, Ciesc y las cámaras de comercio de Sabadell y Terrassa presentaron ayer un documento sobre los proyectos prioritarios para la comarca. El cuarto cinturón, de nuevo, es la principal reivindicación.

IGNASI PUJOL, Cerdanyola del Vallès

Las principales entidades empresariales del Vallès Occidental se han unido para reclamar inversiones urgentes en infraestructuras. Según los líderes de las patronales Cecot y Ciesc (Consell Intersectorial d'Empresaris de Sabadell i Comarca) y de las cámaras de comercio de Sabadell y Terrassa, la falta de una red viaria y ferroviaria en condiciones amenaza la competitividad de la comarca, que, con una población de 845.000 personas, aporta el 7,7% del PIB catalán y el 1,54% del español.

Las cuatro organizaciones presentaron ayer en Cerdanyola del Vallès el informe *Priorización de las infraestructuras en el Vallès Occidental*. El documento busca generar consensos con las administraciones locales y agentes sociales y económicos para actuar de lobby ante el Gobierno y la Generalitat.

Urgencia

El presidente de Cecot, Antoni Abad, pidió "celeridad para concretar estas inversiones, porque se trata de un momento clave para asegurar la competitividad de la comarca". "Si no somos capaces de ejecutar con urgencia estas inversiones, entraremos en fase de colapso", advirtió el presidente de la Cámara de Comercio de Sabadell, Antoni Maria Brunet. La principal reivindicación



El presidente de la Cámara de Comercio de Terrassa, Marià Gall.



El presidente de la Cámara de Comercio de Sabadell, Antoni Maria Brunet.

de los empresarios valesanos es la construcción de la carretera orbital B-40, también denominada cuarto cinturón o ronda del Vallès. El documento presentado ayer reclama "recuperar el proyecto original como vía alternativa y de alta densidad" con cuatro carriles por

Alberich denunció un "agravio comparativo terrible" con otros puntos de España

Prioridades

- Recuperar el proyecto original como vía de alta densidad con cuatro carriles por sentido.
- Ampliación a tres carriles de la autopista C-58 entre Sabadell y el enlace de la carretera B-40.
- Finalización de la ronda oeste y comunicación con la ronda norte.
- Conexión de las líneas de Renfe y Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al lado del Hospital General de Catalunya, desdoblamiento de la línea Cerdanyola-Mollet y conexión con la actual línea de Manresa a Barcelona mediante un intercambiador en Barberà.
- Vía de ancho europeo para el transporte de mercancías.
- Línea orbital ferroviaria.
- Línea de FGC que una Terrassa, Sabadell y Granollers.
- Conexión entre Terrassa y Sabadell mediante tren ligero o tranvía.

sentido o, como mínimo, tres carriles. Esta concepción de la infraestructura, que fue uno de los principales motivos de división de los socios del Govern ya en el primer tripartito, choca con la propuesta que baraja la Generalitat. Ésta supondría una infraestructura de menos im-

pacto. En estos momentos está listo el tramo entre Granollers (Vallès Oriental) y Mataró (Maresme) y se está construyendo entre Abrera (Baix Llobregat) y Terrassa. Las entidades empresariales piden que se empiece a construir el tramo central de la vía, que uniría Terrassa, Sabadell y Granollers.

El pasado mayo, ICV —el socio del tripartito que se ha mostrado más reactivo al proyecto— anunció que en "pocas semanas" el Govern desbloquearía el debate interno sobre el cuarto cinturón, pero el acuerdo todavía no ha llegado.

Otras de las prioridades son la ampliación de la autopista C-58, la finalización de la ronda oeste y comunicación con la ronda norte en Sabadell, el vial este del Ripoll, la vía interpol sur, el túnel viario de Horta, la eliminación del peaje de la C-16 en Les Fonts, el cierre de las rondas de Terrassa, el impulso del transporte ferroviario —con una estación del AVE para pasajeros—, la potenciación del Aeropuerto de Sabadell y la mejora de la red viaria secundaria.

"Estamos sufriendo un agravio comparativo terrible" respecto a otras poblaciones de España, señaló el presidente del Ciesc, Ramon Alberich. Abad explicó que ante la actual crisis, el Govern debe adoptar "políticas proactivas".