

B-30 / 22 febr. 09 /

15 DE LES VENDES DE VENECIES /// I. MARQUEL

POLÍGONS /// Cerdanyola

## Cerdanyola fa un estudi de les mancances dels polígons

La Cambra de Comerç de Sabadell i la Universitat Autònoma han elaborat un estudi sobre l'estat actual dels polígons de Cerdanyola del Vallès que apunta les línies de treball que permetin millorar-ne la competitivitat.

Segons l'estudi, les set zones industrials del municipi disposen de bones comunicacions, "tot i que amb les futures actuacions al territori es preveu que millorin. El manteniment de les zones industrials -vorereres, asfaltat- i les zones verdes és, en general, precari". L'informe també recull que "cal actuar per renovar les dependències industrials obsoletes i tenir en compte actuacions urbanístiques que prevegin que la petita indústria ubicada al casc urbà surti cap a l'exterior".

En el text, les dues institucions proposen un decàleg d'actuacions a fer per l'Ajuntament per millorar els polígons existents, com ara "assolir un paper de lideratge i dinamització en els àmbits de decisió, com el Centre Direccional o el CIT, reforçar els vincles amb la UAB, impulsar la dinamització de les zones industrials existents, millorar la mobilitat i les infraestructures locals, afavorir la dina-



Moment de la presentació de l'estudi /// A.J. CERD.

mització econòmica del territori, oferir espais industrials per a les activitats empresarials actualment ubicades al teixit urbà i donar suport als nous emprenedors.

Per la seva part, l'Ajuntament de Cerdanyola ha reconegut que un dels temes que més els preocupa és "millorar la mobilitat dels polígons i la deficient o nul·la atenció del transport públic". El consistori ha avançat que, juntament amb la resta de socis de l'eix de la B-30 -Sant Cugat i Rubí-, preparen un programa FEDER per millorar al senyalització dels polígons. ☒ /// REDACCIÓ