

La Cámara quiere que el Quart Cinturó constituya una alternativa a la B-30

Pide a la Administración que el proyecto se ejecute con la máxima celeridad

La Cámara de Sabadell reclama la máxima celeridad en la ejecución del proyecto del Quart Cinturó, una vez incluido en el Pacto Nacional por las Infraestructuras.

J. MARTÍN

La Cámara de Comercio de Sabadell hizo público ayer un comunicado en el que se felicita por la inclusión del Quart Cinturó en el Pacto Nacional por las Infraestructuras y el Plan Territorial Metropolitano de Barcelona.

«Ante este hecho, la Cámara pide que este proyecto se ejecute con la máxima celeridad posible, y que se publiquen, cuanto antes mejor, los estudios informativo y constructivo del mismo».

Recuerda que hay tres tramos del Quart Cinturó en fase de ejecución entre Olesa y Terrassa y, por contra, todavía no



Sede central de la Cámara de Comercio de Sabadell

E. BARNOLA

existe un acuerdo de trazado de la vía a partir de Sabadell.

En su opinión, el Quart Cinturó debe constituir ser «una verdadera ronda metropolitana

para resolver los problemas de movilidad de las personas y las mercancías que tiene la comarca del Vallès».

La Cámara y un amplio gru-

po de instituciones y entidades económicas de la demarcación vienen reclamando que esta infraestructura «se pueda convertir en una verdadera

alternativa a la AP7/B30. La construcción de esta vía ayuda a vertebrar el tejido económico del territorio y a mejorar la competitividad de las empresas, aumentando su accesibilidad, favoreciendo la implantación de nuevas actividades económicas en el Vallès».

La Cámara es partidaria de un amplio debate público sobre esta infraestructura, por parte de los diferentes agentes territoriales, con el fin de que «el trazado final sea el mejor posible y esté bien integrado en el territorio. Ejemplos como el Túnel de Bracons, recientemente inaugurado, son un buen ejemplo».

Finalmente, «tal y como se plantea el Plan Territorial, la Ronda del Vallès será una de las vías del sistema de rondas metropolitana que se proyecta para la comarca del Vallès, pero dicho sistema se debería completar con otras vías, como son la Ronda Este o la Vía Interpoliar Sur, y el Túnel de Horta viario y ferroviario, entre otras» ■