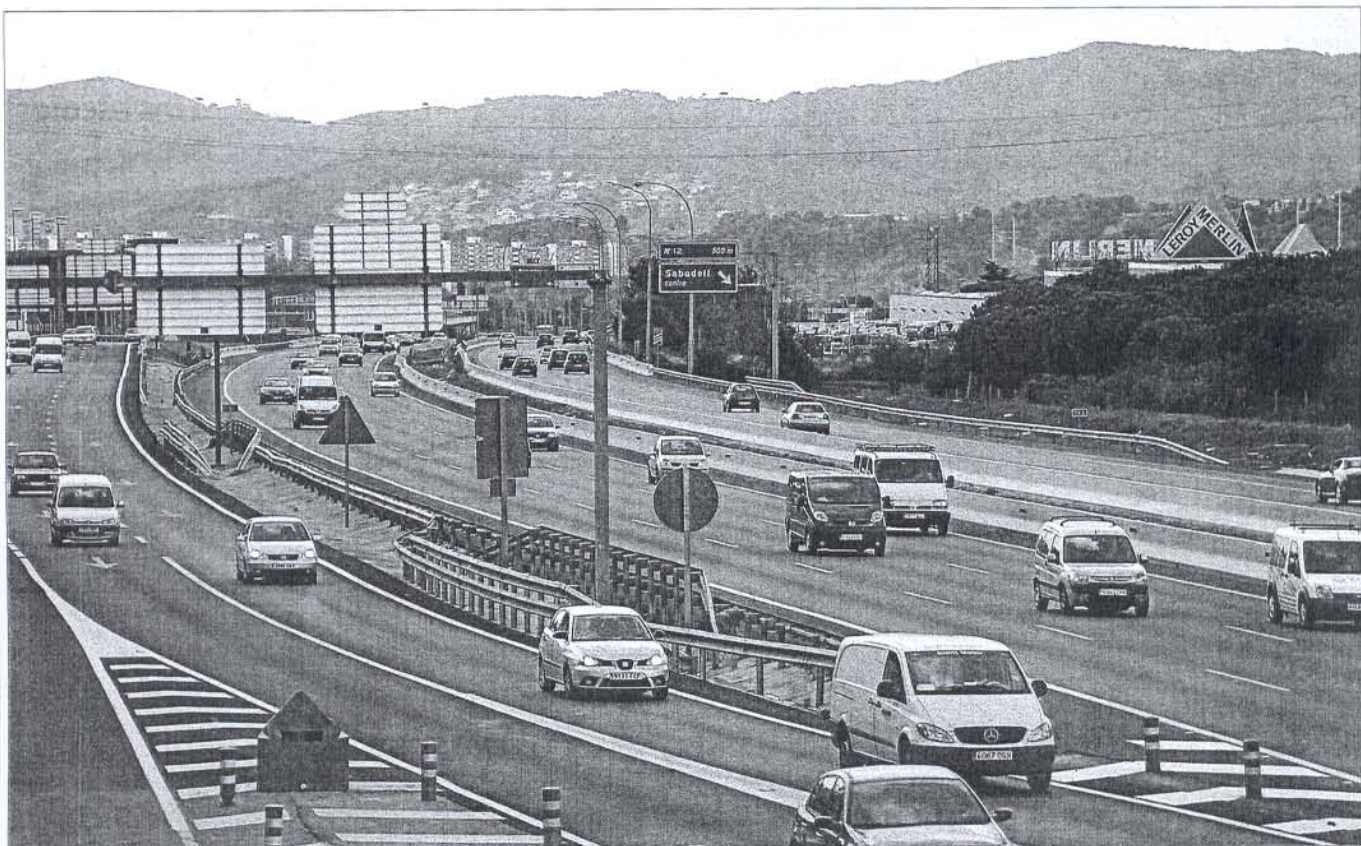


MOBILITAT



L'autopista C-58 tindrà un carril bus que millorarà la connexió en transport públic entre els municipis del Vallès Occidental i el Barcelonès ■ CRISTINA FARRÉS

Tabasa farà el carril bus a la C-58 sense tallar el trànsit

■ El nou carril augmentarà la freqüència del transport públic per carretera entre el Vallès i el Barcelonès ■ L'empresa invertirà 433 milions d'euros en infraestructures

Redacció
SABADELL

La Cambra de Comerç, en el marc de la comissió d'Infraestructures, Urbanisme i Transports, va organitzar una presentació presidida per Albert Vilalta, director general de la societat Tabasa (Túnel i Accessos de Barcelona), concessionària pública dels túnels de Vallvidrera i del Cadí, per conèixer totes les inversions que protagonitzarà aquesta empresa, en matèria d'infraestructures al Vallès. En principi, la comarca sortirà beneficiada directament de la inversió de 433 milions d'euros en infraestructures sense afectar als pressupostos de la Generalitat.

Una de les infraestructures més importants que es construirà, i que representa un projecte diferent per a la comarca del Vallès,

és el carril Bus VAO (Vehicle d'Alta Ocupació) entre Ripollet i Barcelona, a la C-58, que augmentarà la freqüència del transport públic per carretera entre el Vallès Occidental i el Barcelonès.

Cal destacar també que aquesta obra es construirà sense haver de tallar en cap moment la circulació de l'autopista C-58. La cua de maniobres de l'estació de ferrocarril de Plaça Catalunya serà finançada també per Tabasa, fet que permetrà augmentar en un 83% les freqüències de pas del ferrocarril entre Barcelona i el Vallès Occidental.

El túnel de Vallvidrera

L'anterior és també una obra vital pel futur metro de Sabadell i Terrassa, que necessita d'aquesta obra per augmentar les freqüències de pas cap a Barcelona. Altres infraestructures que

Les dates

1967

Any en què Tabasa es va constituir amb l'objectiu d'explotar els túnels de Vallvidrera, un lloc de pas de milers de vehicles.

2037

Any en què finalitzarà la concessió que té Tabasa sobre l'exploració dels Túnels de Vallvidrera i els seus accessos.

també es desenvoluparan són el desdoblament del túnel de Vallvidrera, que millorarà els accessos amb Barcelona o l'estació de ferrocarril Vulpalleres.

42 anys gestionant Vallvidrera

Tabasa es va construir com a societat el 15 de juliol de 1967 amb el nom de "Túnel y Autopistas de Barcelona, S.A.". El 14 de setembre de 1987 va canviar el seu nom per l'actual, "Túnel i Accessos de Barcelona, S.A.C. (Tabasa)", essent concessionària de la Generalitat.

El seu objecte social és la gestió, construcció, conservació i l'exploració, per si o per a tercers, dels Túnels de Vallvidrera i els seus accessos, per un termini de 50 anys que finalitza el 29 d'octubre de l'any 2037. L'empresa va visitar la Cambra de Co-

Des de la Cambra s'insisteix en què aquest model de gestió d'infraestructures va encara més enllà, ja que incorpora elements innovadors, com són els pro-



La Cambra va acollir fa uns dies a Tabasa ■ AVUISABADELL

merç fa uns dies per donar a conèixer les inversions en infraestructures que farà al Vallès Occidental i que milloraran la xarxa viària.

jectes de diferent tarificació del peatge per l'ocupació del vehicle o emissions de CO2 o neteja de partícules contaminants a l'interior dels túnels.

En opinió de la Cambra, "aquest model és la demostració que la sostenibilitat en el transport passa per apostar pel transport públic però també pel vehicle privat, ja que aquestes mesures ajuden a adoptar solucions per la millora de la mobilitat, sense discriminar les inversions en infraestructures viàries".

Però Puig, president de la comissió d'Infraestructures de la Cambra, va destacar que el model utilitzat per Tabasa seria també útil per un futur túnel d'Hortavíari que financés a la vegada el túnel ferroviari, ja que el cost de la inversió seria molt més baix. Tot plegat per millorar les infraestructures del Vallès i, en conseqüència, la mobilitat dels ciutadans.

La Cambra de Comerç ja va fer arribar aquesta proposta en els comentaris realitzats sobre l'avantprojecte del Pla Territorial metropolità de Barcelona, que inclou els projectes de futur que s'han de fer en matèria d'infraestructures i que tenen per objectiu reordenar la ciutat comtal i els seus voltants.

Tabasa va ser l'encarregada l'any 1991 d'inaugurar els túnels de Vallvidrera, formada pel túnel de la Floresta, Can Llobet, Valldoreix, Can Rabella i el propi túnel de Vallvidrera. La seva pròxima gran fita serà el carril VAO. ■