

L'Estat obre el debat sobre l'aeroport local

■ El ministre José Blanco diu que abans del 2010 vol definir el model aeroportuari ■ La Cambra de Comerç demana que el futur de Sabadell es decideixi al marge del d'El Prat

C.F.
SABADELL

El ministre de Foment, José Blanco, ha desencallat aquesta setmana el traspàs dels aeroports catalans afirmant que abans de final d'any vol tenir "definit" el nou model de gestió i vol obrir el debat sobre el futur de Sabadell, Reus i Girona. Això sí, en cap moment ha parlat "d'implantar", i per tant queda pendent aquest pas.

Segons va reconèixer, el camí que vol iniciar contempla "l'entrada al sector privat" i incorpora "les comunitats autònomes" en l'aeroport d'El Prat. El ministre va assegurar que el nou model farà possible l'autonomia financera del sistema, maximitzarà la capacitat de les instal·lacions, i contribuirà a garantir la seguretat i qualitat dels serveis aeroportuaris.

Un cop s'hagi formalitzat aquest acord, el ministre té previst obrir el "procés de diàleg" amb les comunitats autònomes per transferir els aeroports que no són d'interès general, però el criteri "haurà de ser

Sabadell torna a acollir el saló aeronàutic

L'International Air Meeting (IAM) tindrà lloc a Fira Sabadell de l'1 al 4 d'octubre. Es tracta del primer saló d'aeronàutica de l'Estat espanyol sobre aviació i totes les indústries i serveis que es desenvolupen entorn a aquest sector. Organitzada de forma bianual, el 2007 ja es va celebrar a la ciutat a Fira Sabadell i va ser tot un èxit, segons els seus organitzadors. Llavors, es van exhibir 40 aeronaus i van reunir al voltant de 9.500 visitants al saló.

uniforme i compartit", obviament fixar una data.

En el cas dels aeroports de Sabadell, Reus i Girona, el seu futur queda supeditat a l'acord d'aquest nou model. Blanco va dir que un cop s'aconsegueixi aquest objectiu "està disposat a parlar" de la transferència d'aquestes infraestructures, que hauran de seguir un criteri "uniforme i compartit" entre Madrid i

la Generalitat. Així doncs, no contempla la petició de les Cambres de Comerç de les tres comarques de buscar un futur a mitjà termini pels tres aeroports al marge del que pugui passar amb el d'El Prat.

Cambres de comerç

I és que aquesta setmana els presidents de les patronals comercials van signar una declaració en què demanen a l'Estat i a la Generalitat que agilitzin les negociacions per fer efectiu "el més aviat possible" el traspàs dels aeroports de les tres ciutats, amb independència d'El Prat.

Segons les cambres, les "complicades" negociacions al voltant d'El Prat han "encallat" el traspàs de les altres tres infraestructures. A més, van sol·licitar participar en les negociacions, ja que després intervindran en la gestió.

Van justificar aquestes demandes argumentant que El Prat és l'aeroport de referència del país, amb un volum de trànsit aeri que l'allunya molt dels altres tres, per tant no es pot posar en el mateix sac. ■



El futur de l'aeroport pot arribar abans del que es preveia ■ AVUISABADELL

L'alcalde prioritza les inversions de l'aeroport

Manuel Bustos, l'alcalde de Sabadell, va ser clar en opinar sobre el futur de l'aeroport de la ciutat: "Si mana un estic d'acord, i si mana l'altre també, però el que demano és que es facin les inversions compromeses", afirmant a l'hora que aquesta infraestructura "continua sent prioritat número 1 del govern municipal".

Des de fa dos anys, Bustos té assegurada la presència

de l'Ajuntament en el futur òrgan de gestió que es constitueixi per dirigir el futur de l'aeroport local si aquesta competència es traspassés. Cal tenir present que de moment consta catalogat com a una infraestructura d'interès general per a l'Estat.

Tot i així, per a l'alcalde el més important del futur és que es faci una passa endavant en aquesta via de comunicació per tal de convertir-

se en un motor econòmic encara més destacat del que ja és ara i, sobretot, "generi ocupació". Unes previsions que en principi s'han de complir, ja que des del primer moment en què es va demanar el traspàs de l'aeroport sabadellenc també es va comprometre una partida pressupostària.

Igualment, Bustos va destacar la necessitat de definir ja un model aeroportuari.

FONS ESTATAL
D'INVERSIÓ LOCAL